

ALLEGATO D - SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA

Parametri di riferimento e loro peso: punteggio massimo punti 100 (cento). Nel calcolo dei punteggi si terrà conto fino alla terza cifra decimale

VALUTAZIONE ECONOMICA 30 (trenta) PUNTI

PREZZO DEL SINGOLO BUS OLTRE IVA

Fino ad un massimo di 30 (trenta) punti, attribuiti mediante la relazione:

Prezzo minimo x 30

Prezzo offerta

dove:

Prezzo minimo: prezzo più basso tra quelli indicati dagli offerenti

Prezzo offerta: prezzo dell'offerta considerata

VALUTAZIONE TECNICA 70 (settanta) PUNTI

1 – TELAIO

1.1 – PROTEZIONE ANTICORROSIVA DEL TELAIO

Fino ad un massimo di 5 (cinque) punti, attribuiti mediante la relazione:

Si assegnano 5 (cinque) punti, se il telaio è integralmente protetto mediante trattamento di cataforesi a completa immersione. Alle restanti offerte punteggio 0 (zero).

1.2 – STRUTTURA TELAIO

Fino ad un massimo di 5 (cinque) punti, attribuiti mediante la relazione:

Si assegnano 5 (cinque) punti, se l'autobus presenta struttura a telaio reticolare integrale autoportante con giunzioni tra gli elementi del telaio mediante esclusivamente saldature. Alle restanti offerte punteggio 0 (zero).

2 – MOTORE

2.1 – POTENZA MOTORE (Kw)

Fino ad un massimo di 2 (due) punti, attribuiti mediante la relazione:

Potenza offerta x 2

Potenza max

dove:

Potenza offerta: potenza motore dell'offerta considerata

Potenza max: potenza motore più alta indicata dagli offerenti

2.2 – COPPIA MOTORE (Nm)

Fino ad un massimo di 2 (due) punti, attribuiti mediante la relazione:

Coppia offerta x 2

Coppia max

dove:

Coppia offerta: coppia motore dell'offerta considerata

Coppia max: coppia più alta indicata dagli offerenti

2.3 – CONSUMO DI ADDITIVI (ADBLU)

Fino ad un massimo di 5 (cinque) punti, attribuiti mediante la relazione:

Consumo minimo x 5

Consumo offerta

dove:

Consumo minimo: consumo minimo di additivi in percentuale sul valore di consumo carburante tra quelli indicati dagli offerenti

Consumo offerta: consumo di additivi in percentuale sul valore di consumo carburante dell'offerta considerata

2.4 – SCARICO MOTORE

Si assegnano 3 (tre) punti se l'autobus è dotato di scarico dei gas di scarico basso rivolto verso il fondo stradale. Alle restanti offerte punteggio 0 (zero).

3 – COSTI ENERGETICI E AMBIENTALI

Fino ad un massimo di 5 (cinque) punti, attribuiti mediante la relazione:

Costo minimo x 5

Costo offerta

dove:

Costo minimo: costo minimo del valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali tra quelli indicati dagli offerenti

Costo offerta: costo del valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali dell'offerta considerata

4 – CATENA CINEMATICA

Fino ad un massimo di 4 (quattro) punti, attribuiti mediante la relazione:

Si assegnano 4 (quattro) punti, se l'autobus è privo di rinvio angolare. Alle restanti offerte punteggio 0 (zero).

5 – SOSPENSIONI ANTERIORI

Fino ad un massimo di 5 (cinque) punti, attribuiti mediante la relazione:

Si assegnano 5 (cinque) punti, se l'autobus è dotato di sospensioni anteriori a ruote indipendenti con l'articolazione della sterzata indipendente dai punti di articolazione dedicati allo scuotimento della sospensione stessa in modo che ogni cuscinetto sia dedicato al suo funzionamento (quelli per la sterzata

diversi da quelli per lo scuotimento), con ammortizzatore idraulico della sospensione separato dal soffiutto e barra stabilizzatrice anteriore e posteriore. Alle restanti offerte punteggio 0 (zero).

6 – IMPIANTO FRENANTE

Fino ad un massimo di 3 (tre) punti, attribuiti mediante la relazione:

Si assegnano 3 (tre) punti, se l'autobus è dotato di segnalazione a display di guida dell'usura delle pastiglie dei freni per singola ruota. Alle restanti offerte punteggio 0 (zero).

7 – UNICITA' DEL COSTRUTTORE

Fino ad un massimo di 4 (quattro) punti, attribuiti mediante la relazione:

Si assegnano 4 (quattro) punti, se il costruttore del motore, telaio e della carrozzeria è unico. Alle restanti offerte punteggio 0 (zero).

8 – IMPIANTO ARIA COMPRESSA

Fino ad un massimo di 3 (tre) punti, attribuiti mediante la relazione:

Si assegnano 3 (tre) punti, se l'autobus è dotato di compressore pneumatico bi-cilindrico. Alle restanti offerte punteggio 0 (zero).

9 – POSTO DI GUIDA

9.1 – ACCESSIBILITA'

Fino ad un massimo di 3 (tre) punti, attribuiti mediante la relazione:

Si assegnano 3 (tre) punti, se l'autobus è dotato di tendina elettrica al parabrezza . Alle restanti offerte punteggio 0 (zero).

9.2 – COMANDI AL VOLANTE

Fino ad un massimo di 3 (tre) punti, attribuiti mediante la relazione:

Si assegnano 3 (tre) punti, se l'autobus è dotato di comandi al volante per il controllo delle funzionalità del menù di bordo. Alle restanti offerte punteggio 0 (zero).

10 – DIAMETRO MINIMO DI VOLTA TRA I MURI

Fino ad un massimo di 5 (cinque) punti, attribuiti mediante la relazione:

Diametro minimo x 5

Diametro offerta

dove:

Diametro minimo: diametro minimo di volta tra muri più basso tra quelli indicati dagli offerenti

Diametro offerta: diametro minimo di volta tra muri dell'offerta considerata

11 – IMPIANTO ELETTRICO

11.1 – CENTRALINE ELETTRONICHE

Fino ad un massimo di 4 (quattro) punti, attribuiti mediante la relazione:

Si assegnano 4 (quattro) punti, se l'autobus è dotato di impianto elettrico realizzato con tutte le centraline identiche tra loro (intercambiabili) a programmazione flessibile con sistema interno di back-up (sistema multi-master). Alle restanti offerte punteggio 0 (zero).

11.2 –GENERATORI DI CORRENTE

Si assegnano 4 (quattro) punti, all'autobus dotato di più generatori di corrente aventi la stessa capacità in Ampere. Alle restanti offerte punteggio 0 (zero).

12– ORGANIZZAZIONE POST- VENDITA E RICAMBI

Fino ad un massimo di 5 (cinque) punti, attribuiti mediante la relazione:

Se per l'autobus offerto il Fornitore dispone di una struttura autorizzata da almeno 24 (ventiquattro) mesi per le riparazioni meccanica abilitata anche per la vendita di ricambi, nel territorio Regione Calabria alle restanti offerte punteggio 0 (zero).