

## ALLEGATO B

### CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

*Procedura aperta per l'affidamento della fornitura, mediante accordi quadro, fino ad un massimo di n. 59 autobus a gasolio, nuovi di fabbrica, Classe II destinati al servizio di trasporto pubblico locale (TPL)*

#### ART. 1- OGGETTO E NATURA DELL'APPALTO

Il presente Capitolato ha ad oggetto la fornitura – mediante accordi quadro - di un numero massimo di n. 59 (cinquantanove) autobus a gasolio a basso impatto ambientale euro VI, Classe II, da adibire al servizio di trasporto pubblico di linea nella Regione Calabria.

La Stazione appaltante bandisce il presente appalto per conto delle singole società consorziate.

L'appalto è suddiviso in 6 lotti come segue:

- **LOTTO 1 – CIG 7378777767** Fornitura, mediante accordo quadro, fino ad un massimo di n. 18 autobus a gasolio, nuovi di fabbrica, lunghezza 11,80-12,20 mt, pianale (H) 800-900 mm, Classe II

**Importo complessivo massimo Accordo quadro:** € 3.603.312,00+ IVA – n. 18 autobus

**Prima primo contratto applicativo:** € 1.601.472,00 + IVA - n. 8 autobus

**Prezzo unitario del veicolo:** €200.184,00+ IVA

- **LOTTO 2 – CIG 7378859B11** Fornitura, mediante accordo quadro, fino ad un massimo di n. 8 autobus a gasolio, nuovi di fabbrica, lunghezza 11,80-12,20 mt, pianale (H) 1000-1100 mm, Classe II

**Importo complessivo massimo Accordo quadro:** € 1.865.472,00+ IVA – n. 8 autobus

**Importo primo contratto applicativo:** € 699.552,00+ IVA - n. 3 autobus

**Prezzo unitario del veicolo:** €233.184,00+ IVA

- **LOTTO 3 – CIG 73788714FA** Fornitura, mediante accordo quadro, fino ad un massimo di n. 16 autobus a gasolio, nuovi di fabbrica, lunghezza 13,50-14,20 mt, tre assi, pianale (H) 1200 - 1350 mm, Classe II

**Importo complessivo massimo Accordo quadro:** € 4.000.000,00+ IVA – n. 16 autobus

**Importo primo contratto applicativo:** importo €1.750.000,00+ IVA - n. 7 autobus

**Prezzo unitario del veicolo:** €250.000,00+ IVA

- **LOTTO 4 – CIG 73788893D5** Fornitura, mediante accordo quadro, fino ad un massimo di n. 5 autobus a gasolio, nuovi di fabbrica, lunghezza 11,80-12,20 mt, due assi, pianale (H) 1200 e 1350 mm, Classe II

**Importo complessivo massimo Accordo quadro:** € 1.075.000,00+ IVA – n. 5 autobus

**Importo primo contratto applicativo:** : € 215.000,00+ IVA - n. 1 autobus

**Prezzo unitario del veicolo:** €215.000,00+ IVA

- **LOTTO 5 – CIG 7378899C13** Fornitura, mediante accordo quadro, fino ad un massimo di n. 7 autobus a gasolio, nuovi di fabbrica, lunghezza 8,50-9,00 mt, due assi, pianale (H) 0,70-0,80 mm, Classe II

**Importo complessivo massimo Accordo quadro:** € 656.159,00+ IVA – n. 7 autobus

**Importo primo contratto applicativo:** € 374.948,00 + IVA- n. 4 autobus

**Prezzo unitario del veicolo:** € 93.737,00+ IVA

**- LOTTO 6 – CIG 73789126CF**

Fornitura, mediante accordo quadro, fino ad un massimo di n. 5 autobus a gasolio, nuovi di fabbrica, lunghezza 10,50 – 11,00 mt, pianale (H) tra 800 1200 mm, Classe II

**Importo complessivo massimo Accordo quadro:** € 954.845,00+ IVA - n. 5 autobus

**Importo primo contratto applicativo:** € 190.969,00+ IVA - n. 1 autobus

**Prezzo unitario del veicolo:** € 190.969,00 + IVA

Gli oneri della sicurezza da interferenza per i 6 lotti sono stimati in importo pari a €0 (zero).

L'attuazione di ciascun accordo quadro è subordinata all'acquisizione di finanziamenti e/o contributi pubblici. Nel caso in cui i finanziamenti e/o contributi pubblici di cui sopra non venissero concessi o concessi solo in parte, la Stazione appaltante si riserva la facoltà di procedere o non procedere alla stipula dell'accordo quadro e/o dei relativi contratti applicativi.

Resta ferma la facoltà per la Stazione appaltante di non aggiudicare l'appalto, di non addvenire alla sottoscrizione dell'accordo quadro, così come, nel caso di sottoscrizione del singolo accordo quadro, di non addvenire a forniture successive alla prima, senza che dall'esercizio di alcuna di tali facoltà derivi in capo al soggetto aggiudicatario diritto ad alcun indennizzo e/o risarcimento.

**ART. 2 MODALITÀ DI FORNITURA – ACCORDO QUADRO**

La fornitura massima complessiva dei veicoli sarà recepita in accordi quadro per ciascun lotto di fornitura. Ciascun Accordo quadro sarà sottoscritto tra la Stazione appaltante e l'aggiudicatario ("Fornitore"). Alla sottoscrizione degli accordi quadro farà seguito la stipula di singoli contratti applicativi di fornitura sottoscritti anche dalle singole imprese consorziate.

Si precisa che la gara viene bandita da Consorzio per conto delle seguenti imprese consorziate che acquisiranno i veicoli tramite i suddetti contratti applicativi:

- *Romano Autolinee Regionali Spa;*
- *Impresa Autolinee Scura – IAS Srl;*
- *Autoservizi Preite Srl;*
- *Bilotta Antonio Srl;*
- *Zanfini Salvatore (Ditta individuale).*

In particolare, al perfezionamento di ogni Accordo Quadro seguirà la stipula del primo contratto applicativo per la fornitura fino al numero massimo di mezzi, per ciascun Accordo quadro, riportato nella tabella di cui all'art. 1 del presente Capitolato.

Successivamente, la Stazione Appaltante si riserva di assegnare, a propria discrezione, con contratti applicativi successivi, forniture ulteriori fino al raggiungimento – sommando i vari contratti applicativi - del quantitativo massimo previsto dai singoli accordi quadro e riportato nella tabella di cui all'art. 1 del presente Capitolato.

La Stazione appaltante si riserva in ogni caso di non portare a compimento l'intero programma di fornitura legato a ciascun Accordo Quadro, e di conseguenza di non stipulare ulteriori contratti applicativi dopo la prima fornitura per ciascun lotto. Per quanto riguarda la sottoscrizione del/i contratto/i successivo/i al primo

contratto applicativo, la Stazione Appaltante si riserva la relativa sottoscrizione nell'ambito del periodo di validità dell'Accordo Quadro.

La validità dell'Accordo quadro è di 3 (tre) anni dalla data di relativa sottoscrizione.

I prezzi offerti dal Fornitore ed oggetto di aggiudicazione si ritengono imm modificabili per tutti i contratti applicativi stipulati entro i primi 365 (trecentosessantacinque) giorni dalla data di sottoscrizione di ciascun accordo quadro.

Nei contratti applicativi eventualmente sottoscritti successivamente ai primi 365 (trecentosessantacinque) giorni dalla sottoscrizione dell'Accordo quadro, il Fornitore ha facoltà di aumentare ogni 365 (trecentosessantacinque) giorni il prezzo d'offerta in misura corrispondente alla variazione dell'indice nazionale (ISTAT) dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati (FOI) con esclusione dei tabacchi; è esclusa ogni diversa revisione e, in ogni caso, resta ferma la facoltà della Stazione Appaltante di non accettare la revisione proposta in conformità al criterio sopra indicato e quindi di non sottoscrivere ulteriori contratti.

### **ART. 3 - PRESCRIZIONI GENERALI**

Gli autobus devono rispondere a tutte le normative comunitarie e nazionali imposte da direttive, leggi e regolamenti ad essi applicabili e devono poter essere finanziati da parte di Enti Pubblici, in conformità alle condizioni tecnico economiche di fornitura stabilite da detti Enti.

Gli autobus offerti devono essere omologati, in una versione base di Classe II, in conformità alle normative vigenti nonché dotati di tutte le prescrizioni e la documentazione necessaria ai fini della relativa immatricolazione.

Il mancato rispetto delle clausole sopra riportate invalida l'offerta e comporta l'esclusione dalla gara del Fornitore.

### **ART. 4 - CARATTERISTICHE TECNICHE ED ALLESTIMENTI PARTICOLARI**

Le caratteristiche tecniche che gli autobus devono integralmente soddisfare sono descritte in relazione a ciascun lotto negli allegati tecnici al presente Capitolato - Allegati B.1, B.2, B.3, B.4, B.5, B.6.

Il veicolo offerto dovrà essere in possesso di certificato di omologazione CE in conformità alle norme vigenti.

Tutti i dati tecnici, oggetto di valutazione, presentati in sede di offerta si riterranno vincolanti per il Fornitore e confluiranno automaticamente nelle condizioni contrattuali, quali parte integrante delle stesse.

### **ART. 5 - OSSERVANZA DI LEGGI, REGOLAMENTI, NORME ANTINFORTUNISTICHE E DI SICUREZZA - PROTEZIONE AMBIENTALE**

La Stazione Appaltante non assume alcuna responsabilità per danni, infortuni ed altro che dovessero derivare al Fornitore, ai suoi dipendenti e/o a terzi nell'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente contratto o per qualsiasi altra causa, ritenendosi a tale riguardo ogni onere del Fornitore compreso nel corrispettivo contrattuale.

Il Fornitore assume ogni responsabilità per danni alle persone o alle cose che potessero derivare al personale della Stazione Appaltante o a terzi per fatto dell'Appaltatore o dei suoi dipendenti, nell'espletamento delle prestazioni oggetto del presente contratto. Le norme legislative in materia ambientale costituiscono le linee guida di riferimento per le attività e le forniture oggetto del contratto ed individuano conseguenti obblighi in capo al Fornitore.

### **ART. 6 - MODALITÀ E LUOGO DI CONSEGNA**

Gli autobus saranno ritirati a cura della Stazione Appaltante presso la sede del Fornitore se situata in Italia e/o altra sede indicata dal Fornitore medesimo che sia situata in ogni caso in Italia.

Il Fornitore deve consegnare alla Stazione appaltante entro 30 (trenta) giorni dalla consegna degli autobus - in duplice copia - l'atto di vendita.

La consegna degli autobus deve essere documentata con apposito verbale di consegna, sottoscritto da un rappresentante del Fornitore e da un rappresentante della Stazione Appaltante.

Il Fornitore deve comunicare alla Stazione Appaltante il numero di telaio di ciascun mezzo oggetto della fornitura entro e non oltre 30 (trenta) giorni prima della data prevista di consegna di ciascun veicolo; contestualmente il Fornitore fornisce tutti i documenti occorrenti all'immatricolazione che necessitano di firma autografa del legale rappresentante della Società Appaltante.

All'atto della consegna di ciascun autobus devono essere prodotti dal Fornitore i seguenti documenti:

- dichiarazione della garanzia per l'autotelaio, per i suoi componenti, e per la carrozzeria, conformemente a quanto previsto nel Capitolato tecnico dei singoli lotti;
- dichiarazione di buon funzionamento e di esenzione da vizi occulti (per veicolo, autotelaio e suoi componenti, e carrozzeria).

Le dichiarazioni devono essere sottoscritte dal rappresentante legale del Fornitore, con firma autenticata a norma di legge.

Non sono accettati autobus privi di tali dichiarazioni.

#### **ART. 7 - TERMINI DI CONSEGNA**

Il termine di consegna degli autobus si intende riferito ai quantitativi di prima fornitura e decorrerà dalla data di sottoscrizione del primo contratto applicativo per ciascun lotto aggiudicato.

Il termine di consegna massimo degli autobus è fissato entro 180 (centottanta) giorni di calendario decorrenti dalla data di sottoscrizione del relativo contratto applicativo di fornitura.

La consegna degli autobus relativi alla prima fornitura (primo contratto applicativo) non dovrà in ogni caso essere successiva alla data del 30/10/2018.

Di conseguenza il termine di consegna massimo che il Fornitore deve indicare nella propria offerta relativamente alla prima fornitura non può essere superiore al 30/10/2018; in mancanza, l'offerta sarà esclusa.

Il mancato rispetto del sopradetto termine legittima la Stazione appaltante alla risoluzione del contratto salvo il diritto al risarcimento del danno verso il Fornitore.

#### **ART. 8 - COLLAUDO - VERIFICA DI ACCETTAZIONE/CONSEGNA**

All'atto della consegna, ciascun veicolo dovrà essere completo di tutti gli equipaggiamenti richiesti, corredato di tutti i documenti necessari all'immatricolazione e pienamente conforme alle prescrizioni di cui al capitolato tecnico. La Stazione Appaltante, alla presenza di incaricati del Fornitore, provvederà ad effettuare l'esame, le verifiche e le prove intese ad accertare la completezza, la funzionalità e la conformità della fornitura rispetto a quanto previsto nel capitolato, nonché a quanto dichiarato nell'offerta tecnica.

Nel caso di esito negativo del collaudo, il Fornitore è tenuto ad intervenire, a propria cura e spese, e comunque senza determinare variazioni nei tempi di consegna pattuiti per la fornitura, alla rimozione delle difformità riscontrate ed alla sostituzione e/o rifacimento delle parti/allestimenti oggetto della difformità. In caso di esito negativo non si darà seguito allo svincolo della cauzione definitiva fino a quando non saranno eliminate, a cura e spese del Fornitore, le cause che hanno dato luogo al mancato superamento della verifica

stessa. Resta in ogni caso salvo il diritto della Stazione appaltante di incamerare la cauzione, nella sua globalità, qualora il Fornitore non abbia provveduto ad eliminare le suddette cause. Nel caso di esito positivo la Stazione appaltante autorizzerà il Fornitore a procedere nell'allestimento /produzione degli ulteriori veicoli oggetto della fornitura.

#### 8.1- Documentazione specifica da fornire all'atto della consegna

Tutta la documentazione richiesta deve essere redatta in lingua italiana. Il veicolo deve essere considerato un unico insieme, in tal senso tutta la documentazione richiesta deve essere uniforme in tutte le sue parti anche se relative a componenti di vari sub-fornitori.

Inoltre

- detta documentazione deve inoltre essere fornita su supporto informatico;
- le copertine devono essere resistenti all'unto, all'umidità ed all'usura, in misura proporzionata agli usi previsti.

Si richiede in particolare:

A. Manuale di istruzione per il personale di guida che deve contenere tutte le informazioni necessarie per un utilizzo ottimale del veicolo e di tutti gli apparati di bordo: la posizione, le funzioni e la manovra di tutti i comandi, degli strumenti, degli indicatori e degli interruttori, delle luci, del controllo ambientale e delle altre caratteristiche dei veicoli, di cui il conducente dovrà avere una conoscenza di base. Sul manuale devono anche essere riportate sotto forma di prospetto, con indicazioni chiare e precise, le condizioni di emergenza che possono verificarsi durante l'utilizzo del veicolo e gli interventi in sicurezza che il personale di guida deve rispettare. All'atto della consegna dei veicoli dovranno essere consegnati n. 5 manuali nella forma definitiva.

B. Manuale per la manutenzione. Deve essere fornito un manuale per la manutenzione al fine di consentire agli addetti della manutenzione di disporre, in forma accessibile, di tutte le informazioni necessarie per i controlli, le verifiche, le regolazioni e le lubrificazioni dei veicoli in servizio e per la diagnosi dei difetti di ogni sistema, ivi compresi altri dati come guida per l'individuazione dei guasti e la loro riparazione. Deve essere prevista la descrizione delle caratteristiche tecniche e di funzionamento dei sistemi e sottosistemi costituenti il veicolo, nonché la descrizione dei sistemi di sicurezza realizzati sul veicolo (es. intervento blocco porte, impianto antincendio, ecc.). Il manuale in questione deve essere consegnato in numero di 3 esemplari all'atto della consegna dei veicoli.

C. Manuale per le riparazioni. Deve contenere un'analisi dettagliata di ogni componente del veicolo, in modo che gli addetti alla manutenzione possano efficacemente revisionare e/o riparare il veicolo od il componente. Come già sopra accennato il veicolo deve essere considerato come un unico insieme ed in tal senso tale manuale deve essere uniforme in tutte le sue parti, anche se relative a componenti di diversi sub-fornitori. Il Fornitore deve impegnarsi, pertanto, al coordinamento delle notizie necessarie alla completa riparazione dei singoli componenti dei vari sub-fornitori ed alla realizzazione di quanto sopra richiesto. Quest'ultimo deve essere fornito in numero di 3 esemplari all'atto della consegna dei veicoli.

D. Catalogo delle parti di ricambio. Deve essere redatto anch'esso in modo uniforme dal fornitore e deve riportare, quindi, tutte le informazioni opportunamente coordinate relative ai singoli componenti dei vari sub-fornitori. Il catalogo deve essere realizzato con viste esplose in assonometria, che consentano la facile identificazione di tutti i componenti e deve indicare, tra l'altro, per ogni singola voce, il numero di riferimento del fornitore e del sub-fornitore. Anche di questo catalogo saranno fornite n. 3 copie alla consegna dei veicoli.

Si precisa che tutti i manuali richiesti potranno essere sostituiti garantendo accesso su piattaforma Web per il periodo di garanzia

Il Fornitore deve fornire, per tutta la vita del veicolo, le pagine modificate e/o i supporti elettronici equivalenti, relativi ad aggiornamenti della documentazione e/o procedure.

#### **ART. 9 - SOLUZIONI INNOVATIVE**

Nel caso in cui, nella produzione di veicoli dello stesso tipo o similari, successivamente al completamento della fornitura e durante tutto il periodo della loro vita utile d'esercizio, fossero introdotte soluzioni innovative, derivanti da esperienze di esercizio e tendenti ad incrementare il livello di sicurezza e/o affidabilità (al di là di quanto di competenza e di responsabilità del costruttore), il Fornitore è tenuto a darne tempestiva comunicazione alla Società Appaltante.

Il Fornitore si obbliga a comunicare alla Società Appaltante ogni variazione e/o raccomandazione relativa a procedure di controllo, manutenzione preventiva o a guasto, eventuali interventi migliorativi suggeriti per una migliore conservazione ed efficienza del veicolo nel tempo.

Devono essere fornite tutte le informazioni tecniche necessarie per valutare ed eventualmente adottare le soluzioni proposte anche sui veicoli oggetto del presente Capitolato speciale, indicandone contemporaneamente i tempi di realizzazione e specificandone, in linea di massima, i costi relativi.

Se la Società Appaltante procede all'ordine relativo, il Fornitore deve realizzare le modifiche, direttamente o indirettamente, su tutti i veicoli del lotto, presso la sede che viene concordata con la Società Appaltante. Resta inteso che il Fornitore è comunque responsabile sotto ogni aspetto dell'intervento stesso.

#### **ART. 10 – CORRISPETTIVO E MODALITA' DI PAGAMENTO**

L'offerta economica relativa alla fornitura degli autobus per ciascun lotto deve prevedere il prezzo unitario per autobus in Euro, I.V.A. esclusa, in ribasso rispetto alla base di gara.

I prezzi di offerta si intendono riferiti agli autobus comprensivi di tutti gli allestimenti di cui ai capitolati tecnici.

Non può essere fatta gravare sulla Società Appaltante la possibile fluttuazione del cambio tra l'euro e qualsiasi altra moneta. Con tale corrispettivo il Fornitore si intende soddisfatto di qualsiasi "suo avere o pretendere" dalla Società Appaltante per la fornitura di cui trattasi e di quanto con la fornitura connesso e conseguente, senza alcun altro diritto a nuovi o maggiori compensi, in quanto soddisfatto con il pagamento dei prezzi precisati in offerta.

Salvo quanto meglio precisato nel presente Capitolato, i prezzi unitari non sono soggetti ad alcuna forma di revisione per tutta la durata dell'Accordo Quadro.

Gli autobus oggetto del presente Capitolato potranno essere assistiti da contributo degli Enti Pubblici, al fine del rinnovo del parco rotabile delle società consorziate.

Il Fornitore potrà emettere fattura solo in seguito alla regolare consegna dei veicoli, in conformità al presente Capitolato. La fattura sarà liquidata entro 60 giorni d.f.f.m. previa attestazione di regolare esecuzione e di esito positivo del collaudo (verifica di accettazione e consegna).

In relazione alla prima fornitura (primo contratto applicativo), la fattura sarà liquidata entro 180 giorni d.f.f.m. previa attestazione di regolare esecuzione e di esito positivo del collaudo (verifica di accettazione e consegna) e il pagamento del corrispettivo sarà effettuato come segue:

- 75% pari al contributo regionale di cui alla Delibera Regionale n. 392 del 10/8/2017 s.m.i. a mezzo di cessione del credito *pro soluto* del predetto contributo, con procura all'incasso in favore del Fornitore, che sarà corrisposto dall'ente regionale entro 180 giorni; l'atto di cessione del suddetto credito verrà stipulato dopo l'esito positivo del collaudo ed entro 30 giorni dalla ricezione della fattura;

SOCIETA' CONSORTILE A RESPONSABILITA' LIMITATA

"Autoservizi dei Due Mari"

Piazza Autolinee n.36 – COSENZA

Partita IVA 02816130781

- il 25% pari alla quota residua sarà corrisposto alla consegna dei veicoli. I Concorrenti potranno anche proporre proprie ipotesi di finanziamento a medio e lungo termine – indicando condizioni e modalità – per tale sola quota e con riferimento alla singola società consorziate acquirente dei mezzi. Tale opportunità non è vincolante ma facoltativa per le imprese e non assegna punteggio aggiuntivo ai fini del presente appalto.

## **11 - CAUZIONE DEFINITIVA**

### **11.1 - CAUZIONE SULL'ACCORDO QUADRO**

La sottoscrizione dell'accordo quadro è subordinata alla presentazione da parte del Fornitore di una fideiussione bancaria o assicurativa, pari all'1% (uno per cento) dell'importo complessivo presunto dell'Accordo quadro riferito al lotto di partecipazione, come definito all'art. 1 del presente Capitolato, e con la stessa scadenza dell'accordo quadro, a garanzia dell'obbligo, per il Fornitore, di sottoscrizione dei singoli contratti applicativi (di fornitura e relativo servizio accessorio di manutenzione a costo garantito) fino al completamento della fornitura oggetto dell'appalto. Il rifiuto di sottoscrizione anche di un singolo contratto applicativo comporterà l'escussione dell'intera garanzia che deve essere conseguentemente reintegrata.

La garanzia fermo quanto precede, deve essere prestata alle medesime condizioni della cauzione provvisoria (ivi inclusa la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, c.c., nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 (quindici) giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante), e viene svincolata, in unica soluzione, al termine di validità dell'Accordo Quadro.

### **11.2 - CAUZIONE SUI CONTRATTI APPLICATIVI DI FORNITURA**

La sottoscrizione di ciascun contratto applicativo è subordinata alla presentazione da parte del Fornitore di una fideiussione bancaria o assicurativa, a garanzia dell'esatto adempimento delle prestazioni oggetto del medesimo contratto applicativo dell'Accordo Quadro per un importo pari al 10% (dieci per cento) del relativo valore.

La "cauzione definitiva" relativa al primo contratto applicativo deve essere costituita entro i successivi 35 (trentacinque) giorni di calendario consecutivi dalla data di ricevimento della comunicazione dell'aggiudicazione a mezzo raccomandata A.R.

La garanzia fermo quanto precede, deve essere prestata alle medesime condizioni della cauzione provvisoria (ivi inclusa la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, c.c., nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 (quindici) giorni, a semplice richiesta scritta della Stazione Appaltante).

In caso di inadempimento del Fornitore, la garanzia viene escussa, fatta salva la facoltà di richiedere l'esecuzione o la risoluzione del contratto ed il risarcimento del maggior danno.

Il Fornitore è obbligato a reintegrare la cauzione, di cui la Stazione Appaltante si sia avvalsa in tutto o in parte, durante l'esecuzione del contratto. Il reintegro della cauzione deve avvenire nel termine improrogabile di 10 (dieci) giorni di calendario dalla richiesta scritta, a mezzo raccomandata A.R., della Stazione Appaltante.

## **ART. 12 - CESSIONE DEL CONTRATTO – SUBAPPALTO**

È vietata la cessione totale o parziale dei contratti conseguenti all'aggiudicazione. Non sono consentiti i subappalti.

## **ART. 13 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

Tutte le clausole e gli adempimenti del presente Capitolato, dei relativi allegati e del Disciplinare di gara sono da considerarsi essenziali, per cui l'inadempimento di essi da facoltà alla Stazione Appaltante di rifiutare, in ogni momento, l'offerta o di ritenere anticipatamente sciolto il rapporto, ai sensi dell'art. 1456

SOCIETA' CONSORTILE A RESPONSABILITA' LIMITATA

"Autoservizi dei Due Mari"

Piazza Autolinee n.36 – COSENZA

Partita IVA 02816130781

del Codice Civile, salvo in ogni caso a favore della medesima Stazione appaltante il diritto al risarcimento dei danni.

**ART. 14 - CONTROVERSIE**

Tutte le controversie che dovessero insorgere tra le parti in merito all'applicazione ed esecuzione dell'accordo quadro e/o dei contratti applicativi devono essere preventivamente esaminate dalle parti in via conciliativa e, qualora in tal modo non si pervenga ad una soluzione delle stesse, verranno deferite all'Autorità Giudiziaria competente.

Nessuna controversia potrà in ogni caso legittimare il Fornitore alla sospensione, riduzione e/o modificazione della fornitura.

Il Foro competente è quello di Cosenza (CS).

**ART. 15 - RINVIO ALLA LEGISLAZIONE NAZIONALE E REGIONALE**

L'appalto è disciplinato, oltre che dal presente Capitolato, per quanto non espressamente indicato nel medesimo, dalle norme comunitarie, dal Codice Civile e dalla legislazione nazionale e regionale (Regione Calabria) in tema di contabilità, di appalti, di contratti ed in materie che attengono all'oggetto dell'appalto stesso.