

SOCIETA' CONSORTILE A RESPONSABILITA' LIMITATA  
"Autoservizi dei Due Mari"  
Piazza Autolinee n.36 – COSENZA  
Partita IVA 02816130781

Spett.le

Pec:

**OGGETTO: fornitura, mediante accordo quadro, fino ad un massimo di n. 5 autobus nuovi di fabbrica lunghezza 11,80-12,30 mt, due assi, pianale (H) 1200 e 1400 mm. Procedura negoziata ai sensi dell'art. 125 comma 1 lettera a) del D.Lgs. 50/2016. Invito a presentare offerta. CIG:7437748FCD**

IL CONSORZIO AUTOSERVIZI DEI DUE MARI SCARL, con sede in Piazza Autolinee n. 36 Cosenza, Partita IVA 02816130781,

premessi che

- è stata indetta "Procedura aperta per l'affidamento della fornitura, mediante accordi quadro, fino ad un massimo di n. 59 autobus a gasolio, nuovi di fabbrica, Classe II destinati al servizio di trasporto pubblico locale (TPL)", suddivisa in 6 lotti (Lotto 1: CIG 737877767; Lotto 2: 7378859B11; Lotto 3: 73788714FA; Lotto 4: 73788893D5; Lotto 5: 7378899C13; Lotto 6: 73789126CF), GUCE 2018/S 029-063787 - GURI 14/2/18 n. 19;
- tale procedura relativamente al Lotto n. 4 è andata deserta per mancanza di offerte;

INVITA

ai sensi dell'art. 125 comma 1 lettera a) del D.Lgs. 50/2016, codesto spett.le operatore economico alla presentazione di offerta per l'affidamento della fornitura mediante accordo quadro fino ad un massimo di n. 5 autobus a gasolio, nuovi di fabbrica, euro VI, destinati al trasporto pubblico locale.

L'affidamento della fornitura di cui sopra è disciplinato dalle norme contenute nella presente lettera di invito a presentare offerta e nei seguenti allegati alla presente Lettera di Invito:

- Allegato 1: Capitolato speciale;
- Allegato 2: Caratteristiche tecniche e attribuzione del punteggio;
- Allegato 3: Modulo attribuzione del punteggio tecnico;
- Allegato 4: Modulo Offerta economica;
- Allegato 5: Costi ambientali - energetici.

### **1. IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO**

1.1 L'importo presunto totale dell'affidamento è di Euro € 1.075.000,00 +IVA. Il primo contratto applicativo ha importo pari a € 215.000,00 +IVA e ha ad oggetto l'acquisto di n. 1 autobus. Oneri della sicurezza: ai sensi di quanto previsto dalle disposizioni vigenti in materia di appalti e contratti pubblici ed in materia di sicurezza sul lavoro, il valore degli oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso, è pari a zero, in quanto l'affidamento di cui trattasi non presenta rischi di interferenza ex art. 26 del D.lgs n. 81/2008.

1.2 La fornitura massima complessiva dei veicoli sarà recepita in un Accordo Quadro. Alla sottoscrizione dell'Accordo Quadro farà seguito la stipula di singoli contratti applicativi come meglio indicato nel Capitolato speciale – Allegato 1.

1.3 La fornitura può essere assistita da contributo da parte di Enti Pubblici. In particolare, gli autobus inerenti alla prima fornitura sono cofinanziati con le risorse statali di cui al Decreto interministeriale n. 345 del 28.10.2016 per l'utilizzo dei quali la Stazione appaltante è stata delegata quale soggetto attuatore in forza della Delibera Regionale n. 392 del 10/8/2017 s.m.i.

### **2. DURATA DELL'APPALTO**

La durata dell'appalto è di 3 anni decorrenti dalla data di sottoscrizione dell'Accordo quadro.

### 3. REQUISITI MINIMI DI PARTECIPAZIONE

Per poter partecipare alla procedura è necessario possedere, a pena di esclusione, i seguenti requisiti minimi:

- requisiti di ordine generale: non trovarsi nelle condizioni di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016;
- requisiti di idoneità professionale: essere iscritti al Registro delle Imprese per le attività oggetto della gara; <sup>[SIP]</sup>
- requisiti di capacità tecnica e professionale
  - a) esecuzione negli ultimi tre anni (2015-2016-2017) di forniture analoghe a quelle oggetto del presente appalto per un importo complessivo almeno pari a quello posto a base di gara, da attestare:
    - con originale o copia autentica dei certificati di regolare esecuzione rilasciati dal Committente, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione; *oppure*
    - con originale o copia autentica dei contratti unitamente a originale o copia conforme delle fatture relative al periodo richiesto.

### 4. AVVALIMENTO

E' ammesso l'avvalimento ai sensi dell'art. 89 del D.Lgs. 50/2016.

### 5. GARANZIE

#### 5.1 GARANZIA PROVVISORIA

A garanzia dell'offerta presentata, e di ogni relativo impegno assunto, incluso quello del pagamento della eventuale sanzione prevista a norma dell'art. 93 del D.Lgs. 50/2016, occorre produrre, a pena di esclusione, una fideiussione bancaria o assicurativa pari al 2% dell'importo complessivo dell'Accordo quadro, salvo quanto previsto al comma 7 dell'art. 93 del Codice in merito ai casi di riduzione dell'importo della garanzia. Per fruire di detta riduzione il concorrente segnala e documenta nell'offerta il possesso dei relativi requisiti fornendo copia dei certificati posseduti.

La garanzia fideiussoria dovrà:

- essere prodotta in originale o in copia autenticata ai sensi dell'art. 18 del d.p.r. 28 dicembre 2000, n. 445, con espressa menzione dell'oggetto e del soggetto garantito;
- avere validità per almeno 180 giorni dal termine ultimo per la presentazione dell'offerta;
- prevedere espressamente:

- a. la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art. 1944 del codice civile, volendo ed intendendo restare obbligata in solido con il debitore;
- b. la rinuncia ad eccepire la decorrenza dei termini di cui all'art. 1957 del codice civile;
- c. l'operatività entro 15 giorni a semplice richiesta scritta della Stazione appaltante.

L'offerta deve essere altresì corredata dall'impegno del garante, anche diverso da quello che rilascia la cauzione provvisoria, a rilasciare, in caso di aggiudicazione dell'appalto, a richiesta del concorrente:

- fideiussione a garanzia dell'Accordo Quadro pari all'1% del relativo valore e con durata pari al periodo di validità dell'accordo stesso in conformità al punto 5.2 della presente Lettera di Invito;
- fideiussione a garanzia dell'esatto adempimento delle forniture oggetto di ciascun contratto applicativo di cui al singolo Accordo Quadro resa in conformità all'art. 5.3 della presente Lettera di Invito.

Nel caso di GEIE, raggruppamento temporaneo d'impresa o di consorzio ordinario di concorrenti la fideiussione deve essere intestata a tutte le imprese facenti parte del raggruppamento, oppure intestata all'impresa dichiarata capogruppo con l'indicazione esplicita della copertura del rischio anche per tutte le altre imprese facenti parte del GEIE, raggruppamento o del consorzio.

La garanzia provvisoria copre la mancata sottoscrizione del contratto, dopo l'aggiudicazione, dovuta ad ogni fatto riconducibile all'affidatario o all'adozione di informazione antimafia interdittiva; la stessa verrà escussa dalla Stazione appaltante inoltre nei seguenti casi:

- in caso di rifiuto dell'aggiudicatario di sottoscrivere tempestivamente l'Accordo Quadro relativo a ciascun lotto aggiudicato allo stesso;
- in caso di mancata tempestiva prestazione della cauzione definitiva relativa a ciascun lotto aggiudicato;
- in caso di mancata dimostrazione dei requisiti generali e speciali di partecipazione alla gara e/o in caso di dichiarazioni non veritiere rese in gara a riguardo dei requisiti di partecipazione.

L'avvenuta escussione della garanzia non libera il Fornitore dall'obbligo di risarcire la Stazione Appaltante per il maggior danno eventualmente dagli stessi subito per suo fatto.

La garanzia è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto.

## **5.2 – CAUZIONE SULL'ACCORDO QUADRO**

La sottoscrizione dell'Accordo Quadro è subordinata alla presentazione, da parte dell'aggiudicatario, di una fideiussione bancaria o assicurativa pari all'1% (uno per cento) dell'importo relativo alla componente di fornitura dell'Accordo Quadro aggiudicato e con la stessa scadenza dell'Accordo Quadro medesimo, a garanzia dell'obbligo, per l'aggiudicatario, di sottoscrizione dei singoli contratti applicativi di fornitura.

Il rifiuto di sottoscrizione anche di un singolo contratto applicativo comporterà, da parte della Stazione Appaltante, l'escussione dell'intera garanzia, che deve essere conseguentemente reintegrata nel termine perentorio di 15 (quindici) giorni.

La garanzia, fermo quanto precede, deve essere prestata alle medesime condizioni della cauzione provvisoria (ivi inclusa la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, c.c., nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 (quindici) giorni, a semplice richiesta scritta della Stazione Appaltante, e viene svincolata, in unica soluzione, al termine di validità dell'Accordo quadro.

## **5.3 - CAUZIONE RELATIVA AI SINGOLI CONTRATTI APPLICATIVI DI FORNITURA**

La sottoscrizione di ciascun contratto applicativo di fornitura è subordinata alla presentazione da parte del Fornitore di una fideiussione bancaria o assicurativa, a garanzia dell'esatto adempimento delle prestazioni oggetto del medesimo contratto applicativo di riferimento per un importo pari al 10% (dieci per cento) del relativo valore.

In caso di inadempimento del fornitore, la garanzia viene escussa, fatta salva la facoltà di richiedere l'esecuzione o la risoluzione del contratto ed il risarcimento del maggior danno. Il Fornitore è obbligato a reintegrare la cauzione, di cui la Stazione appaltante si sia avvalsa in tutto o in parte, durante l'esecuzione del contratto. Il reintegro della cauzione deve avvenire nel termine improrogabile di 10 (dieci) giorni di calendario dalla richiesta scritta dal Stazione appaltante.

La cauzione definitiva relativa a ciascuna fornitura sarà svincolata alla scadenza del periodo di garanzia contrattualmente stabilito. Anche per l'importo della garanzia definitiva è prevista la riduzione secondo quanto previsto dal D.Lgs. 50/2016.

## **6. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA E SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI DI GARA**

Il plico contenente l'offerta, a pena di esclusione, deve essere trasmesso a mezzo raccomandata con ricevuta di ritorno o tramite corriere o mediante consegna a mano (da lunedì a sabato ore 8.30- 13.00) al seguente indirizzo: **CONSORZIO AUTOSERVIZI DEI DUE MARI SCARL, PIAZZA AUTOLINEE N. 36 CAP 87100 COSENZA**. Il plico deve pervenire presso il suddetto indirizzo entro le **ore 15:00 del giorno 13/4/2018**. Non saranno prese in considerazione le offerte pervenute dopo il termine sopra indicato, anche se aggiuntive o sostitutive, nonché tardive dichiarazioni di revoca di offerte pervenute tempestivamente. Il recapito tempestivo dei plichi rimane ad esclusivo rischio dei mittenti. Il plico dovrà pervenire chiuso, sigillato con ceralacca o nastro adesivo, controfirmato sui lembi di chiusura, in modo tale da garantirne l'integrità e la segretezza. Il plico deve recare, all'esterno, le informazioni relative all'operatore economico concorrente [denominazione o ragione sociale, codice fiscale, indirizzo PEC per le comunicazioni] e riportare la dicitura: "Procedura negoziata fornitura autobus CIG 7437748FCD".

Il plico deve contenere al suo interno le seguenti distinte buste recanti l'intestazione del mittente e la dicitura:

- "Busta 1 – Documentazione Amministrativa";
- "Busta 2 – Offerta Tecnica";
- "Busta 3 – Offerta Economica".

Tutte le dichiarazioni sostitutive rese ai sensi degli artt. 46 e 47 del d.p.r. 445/2000, comprese la domanda di partecipazione, l'offerta tecnica e l'offerta economica, devono essere sottoscritte dal rappresentante legale del concorrente o suo procuratore. Il dichiarante allega copia fotostatica di un documento di riconoscimento, in corso di validità (per ciascun dichiarante è sufficiente una sola copia del documento di riconoscimento anche in presenza di più dichiarazioni su più fogli distinti). Tutta la documentazione da produrre deve essere

SOCIETA' CONSORTILE A RESPONSABILITA' LIMITATA

"Autoservizi dei Due Mari"

Piazza Autolinee n.36 – COSENZA

Partita IVA 02816130781

in lingua italiana o, se redatta in lingua straniera, deve essere corredata da traduzione in lingua italiana. In caso di contrasto tra testo in lingua straniera e testo in lingua italiana prevarrà la versione in lingua italiana, essendo a rischio del concorrente assicurare la fedeltà della traduzione.

La mancata separazione dell'offerta economica dall'offerta tecnica, ovvero l'inserimento di elementi concernenti il prezzo in documenti contenuti nelle buste A e B, è causa di esclusione. Saranno escluse le offerte plurime, condizionate, tardive, alternative o espresse in aumento rispetto all'importo a base di gara.

L'offerta è vincolante ai sensi dell'art. 32, comma 4 del Codice per 180 giorni dalla scadenza del termine indicato per la presentazione dell'offerta.

## **6.1 CONTENUTO DELLA "BUSTA N.1 – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA"**

La busta dovrà contenere, a pena di esclusione, tutti i seguenti documenti:

### **6.1.1 DOMANDA DI PARTECIPAZIONE**

La domanda di partecipazione, resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del d.p.r. 445/2000, sottoscritta dal legale rappresentante e alla quale va allegata copia di valido documento di identità dello stesso, deve contenere le seguenti informazioni e dichiarazioni:

- la forma singola o associata con la quale l'impresa partecipa alla gara (impresa singola, consorzio, RTI, aggregazione di imprese di rete, GEIE);
- dichiarazione di iscrizione al Registro delle imprese presso la Camera di Commercio Industria e Artigianato per le attività previste dalla procedura in oggetto, indicando relativo numero di iscrizione, data di iscrizione;
- matricola INPS e sede competente; codice INAIL; PAT INAIL; C.C.N.L. applicato; sede dell'Ufficio delle Entrate competente;
- dimensione aziendale (numero dipendenti);
- la piena conoscenza e l'accettazione incondizionata delle condizioni e delle norme che regolano la presente procedura;
- nome, cognome, luogo e data di nascita, codice fiscale e residenza dei soggetti di cui all'art. 80, comma 3, D.Lgs. 50/2016 (soggetti dotati di poteri di rappresentanza, di direzione, di vigilanza, controllo, direttore tecnico, soci come richiesto dalla norma citata, nonché dei soggetti cessati da cariche societarie nell'anno antecedente la data di pubblicazione della Lettera di invito);
- che l'operatore economico non si trova in una delle situazioni che comportano l'esclusione dalla partecipazione alle gare ai sensi dell'art. 80 del Codice;
- che in relazione alla propria posizione ed a quella degli altri soggetti previsti dall'art. 80 del Codice non sussistono motivi di esclusione dalla presente procedura;
- l'assenza delle condizioni preclusive previste all'art. 13 del D.L. 223 del 04/07/2006 convertito in legge n. 248 del 04/08/2006;
- la non sussistenza della causa interdittiva di cui all'art. 35 del D.L. n. 90/2014 convertito in L. 114/2014;
- di essere in possesso dei requisiti di partecipazione di cui alla presente Lettera di invito avendo effettuato negli ultimi tre anni antecedenti la data di pubblicazione della presente Lettera di invito (2015 – 2016 – 2017), regolarmente e con buon esito, forniture analoghe all'oggetto della gara per un importo contrattuale complessivo non inferiore all'importo a base di gara;
- che gli autobus risulteranno regolarmente omologati all'atto della consegna, completi di tutte le dotazioni richieste; se fossero in corso aggiornamenti e/o estensioni di omologazione o documenti equivalenti riguardanti le dotazioni richieste, dichiara altresì che tali aggiornamenti e/o estensioni non comporteranno ritardi sulla consegna degli autobus stessi;
- che i materiali costituenti l'autobus sono assolutamente privi di qualsiasi tipo di componente tossico;
- di aver preso esatta cognizione della natura dell'appalto e di tutte le circostanze generali e particolari che possono influire sulla sua esecuzione ed accetta, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e disposizioni contenute negli atti di gara;
- di essere in regola, alla data di presentazione dell'offerta, con gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. in materia di igiene e sicurezza dei luoghi di lavoro e di aver tenuto conto di tali oneri nel formulare la propria offerta;
- indirizzo, telefono, PEC, fax, dell'operatore economico che si autorizza ad utilizzare per tutte le comunicazioni inerenti la presente procedura;

- di essere informato, ai sensi e per gli effetti del d.lgs. 30 giugno 2003, n. 196, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la dichiarazione viene resa;

- di acconsentire ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003 al trattamento dei propri dati, anche personali, per le esclusive esigenze concorsuali e per la stipula di eventuale contratto.

6.1.2 L'attestazione dell'avvenuto pagamento del contributo a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (A.N.A.C.);

6.1.3 Cauzione provvisoria a favore della Stazione appaltante, pari al 2% del valore di base d'asta, in conformità a quanto previsto all'art. 93 del D.Lgs 50/2016 in relazione a ciascun lotto di gara per cui si concorra; in caso di riduzione dell'importo della cauzione ai sensi dell'art. 93 citato, allegare copia della certificazione in corso di validità;

6.1.4 L'impegno di un fideiussore (banca o compagnia assicurativa) a rilasciare, in caso di aggiudicazione:

- fideiussione a garanzia dell'Accordo Quadro pari all'1% del relativo valore e con durata pari al periodo di validità dell'Accordo stesso in conformità al punto 5.2 della presente Lettera di invito;

- fideiussione a garanzia dell'esatto adempimento delle forniture oggetto di ciascun contratto applicativo di fornitura dell'Accordo Quadro, per un importo pari al 10% del relativo valore, resa in conformità all'art. 5.3 della presente Lettera di invito.

6.1.5 Dichiarazione circa la sussistenza/insussistenza di informazioni nell'ambito dell'offerta tecnica che costituiscano segreti tecnici o commerciali ai sensi dell'art. 53 comma 5 del Codice (in caso affermativo indicare n. pagg., sezioni precise, parti e riferimenti specifici della documentazione e relativa motivazione).

6.1.6 In caso di avvalimento il concorrente dovrà inoltre allegare la documentazione prevista dall'art. art. 89 del Codice.

## **7. CONTENUTO DELLA "BUSTA N. 2 – OFFERTA TECNICA"**

Tale seconda busta dovrà contenere:

- 1) *depliant* illustrativo dell'autobus proposto e descrizione tecnica dettagliata dei veicoli offerti;
- 2) Modulo debitamente compilato a cura del concorrente contenente gli elementi per l'attribuzione dei relativi punteggi tecnici (secondo l'allegato *Modulo attribuzione del punteggio tecnico*);
- 3) figurino di carrozzeria in scala preferibilmente 1:50;
- 4) Scheda inerente ai costi energetici ed ambientali dei veicoli offerti ai sensi di quanto indicato nel D.M. 12.05.2014 – (Allegato 5);
- 5) eventuale ulteriore documentazione tecnica/fotografica per meglio dettagliare la soluzione proposta.

L'offerta tecnica deve essere sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente con firma leggibile e per esteso e accompagnata da documento di identità del medesimo.

## **8. CONTENUTO DELLA "BUSTA N. 3 – OFFERTA ECONOMICA"**

Tale busta dovrà contenere, a pena di esclusione, l'offerta economica predisposta secondo il modulo di cui all'"Allegato 4" debitamente compilato e sottoscritto dal legale rappresentante del concorrente con firma leggibile e per esteso, accompagnato da documento di identità del medesimo legale rappresentante. L'offerta economica deve prevedere il prezzo unitario per autobus in Euro, IVA esclusa, scritto in cifre e ripetuto in lettere; in caso di discordanza tra le indicazioni è ritenuta valida l'indicazione economicamente più favorevole per la Stazione appaltante. Deve altresì essere indicata la percentuale di ribasso sul prezzo onnicomprensivo unitario a base di gara.

I prezzi di offerta si intendono riferiti agli autobus comprensivi di tutti gli allestimenti di cui al Capitolato Tecnico (Allegato 2).

Non può essere fatta gravare sulla Stazione appaltante ogni eventuale fluttuazione del cambio tra l'euro e qualsiasi altra moneta.

Con tale corrispettivo il fornitore si intende soddisfatto di qualsiasi "suo avere o pretendere" dal Committente per la fornitura di cui trattasi e di quanto con la fornitura connesso e conseguente, senza alcun altro diritto a nuovi o maggiori compensi, in quanto soddisfatto con il pagamento dei prezzi precisati in offerta.

SOCIETA' CONSORTILE A RESPONSABILITA' LIMITATA

"Autoservizi dei Due Mari"

Piazza Autolinee n.36 – COSENZA

Partita IVA 02816130781

Nell'offerta economica il concorrente prende atto degli eventuali oneri per la sicurezza relativi a rischi di interferenza indicati dalla Stazione Appaltante nel presente Disciplinare di gara, non soggetti a ribasso (e quindi aggiuntivi rispetto al corrispettivo offerto), e, per quanto di competenza, indica altresì i costi stimati per il rispetto delle norme in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro (costi che restano a carico del fornitore).

## 9. CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione avverrà secondo il criterio della offerta economicamente più vantaggiosa, a norma dell'art. 133 comma 1. e dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs. 50/2016.

Il punteggio massimo per ogni offerta è di 100 punti così ripartiti:

- valutazione dell'offerta economica: punteggio massimo 30 punti
- valutazione offerta tecnica: punteggio massimo 70 punti

Nel calcolo dei punteggi si terrà conto fino alla terza cifra decimale. L'offerta tecnica sarà valutata secondo i criteri indicati nella scheda contenuta nell'Allegato 2. La Stazione appaltante ha facoltà di non procedere all'aggiudicazione definitiva se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto senza che i concorrenti possano avanzare alcuna pretesa al riguardo. L'aggiudicazione definitiva non equivale ad accettazione dell'offerta. Saranno escluse le offerte nelle quali fossero sollevate eccezioni e/o riserve di qualsiasi natura alle condizioni di espletamento della fornitura, ovvero che siano sottoposte a condizione e/o che sostituiscano e/o modifichino le condizioni stabilite, nonché offerte incomplete e/o parziali.

## 10. FASI DELLA PROCEDURA

La seduta pubblica di apertura dei plichi è fissata il giorno 13/04/2018, alle ore 16:00, presso gli uffici del Consorzio Autoservizi dei Due Mari in Cosenza Piazza Autolinee n. 36. <sup>[1]</sup> Nel giorno e nell'ora su indicati, la Stazione Appaltante procederà alla verifica dell'integrità e completezza dei plichi pervenuti e all'apertura degli stessi. <sup>[2]</sup> La Stazione Appaltante procederà, quindi, all'apertura della prescritta documentazione inserita nella relativa "Busta 1 - Documentazione Amministrativa". Si procederà quindi nella stessa seduta all'apertura della "Busta 2 - Offerta Tecnica", ai soli fini della verifica della completezza della documentazione. Successivamente la Commissione di gara, in seduta riservata, sulla base della documentazione contenuta nella "Busta 2 - Offerta Tecnica", procederà alla valutazione dell'offerta tecnica assegnando, pertanto, i relativi punteggi. <sup>[3]</sup>

La Stazione Appaltante, in seduta pubblica, in ora e data da comunicarsi tempestivamente ai concorrenti ammessi, aprirà le buste contenenti l'offerta Economica, procederà alla verifica della regolarità delle stesse rispetto alle previsioni di legge e della *lex specialis* di gara, alla lettura delle offerte medesime, ai calcoli dei relativi punteggi nonché al calcolo del punteggio complessivo assegnato ai concorrenti e redigerà, infine, la graduatoria dei concorrenti. <sup>[4]</sup> Delle sedute verranno redatte appositi verbali. Alle sedute pubbliche, ogni concorrente può assistere con non più di un rappresentante, debitamente munito di delega. La Stazione appaltante in ogni caso si riserva di non procedere all'aggiudicazione dell'appalto nel suo complesso o di non aggiudicare uno o più lotti di gara, di revocare la procedura, di non addivenire alla sottoscrizione dell'Accordo Quadro, senza che per tali fatti l'aggiudicatario provvisorio o qualsiasi Fornitore possa pretendere risarcimento o indennizzo alcuno. Prima dell'aggiudicazione, la Stazione appaltante, ai sensi dell'art. 85 comma 5 del Codice, richiede al concorrente cui ha deciso di aggiudicare l'appalto di presentare i documenti di cui all'art. 86 del Codice, ai fini della prova dell'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 e del rispetto dei criteri di selezione di cui all'art. 83 del medesimo Codice. L'aggiudicazione è altresì subordinata all'esito positivo della verifica dell'eventuale anomalia dell'offerta risultata migliore. Si fa rinvio a quanto previsto all'art. 97 del Codice. La Stazione appaltante, previa verifica ed approvazione della

proposta di aggiudicazione ai sensi degli artt. 32, comma 5, e 33, comma 1 del Codice, aggiudica l'appalto. L'aggiudicazione diventa efficace all'esito positivo della verifica del possesso dei requisiti prescritti.

#### **11. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

I dati raccolti saranno trattati, ai sensi del d.lgs. 30 giugno 2003, n. 196, esclusivamente nell'ambito della gara regolata dal presente disciplinare di gara.

Titolare del trattamento è la Stazione Appaltante; responsabile del trattamento, in fase di gara, è il Responsabile Unico del Procedimento.

#### **12. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO – RINVIO A NORME VIGENTI**

Il Responsabile del Procedimento è l'avv. Francesca Scura. Per quanto non espressamente previsto dalla presente lettera di invito, si rimanda alle norme di legge attualmente vigenti.

Cosenza, 27 marzo 2018





SOCIETA' CONSORTILE A RESPONSABILITA' LIMITATA "Autoservizi dei Due Mari"

Piazza Autolinee n.36 – COSENZA Partita IVA 02816130781

### ALLEGATO 1 - CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Fornitura, mediante accordo quadro, fino ad un massimo di n. 5 autobus nuovi di fabbrica lunghezza 11,80-12,30 mt, due assi, pianale (H) 1200 e 1400 mm

#### ART. 1- OGGETTO E NATURA DELL'APPALTO

Il presente Capitolato ha ad oggetto la fornitura – mediante accordo quadro - di un numero massimo di n. 5 autobus a gasolio, lunghezza 11,80-12,30 mt, due assi, pianale (H) 1200 e 1400 mm, a basso impatto ambientale euro VI, da adibire al servizio di trasporto pubblico di linea nella Regione Calabria.

**Importo complessivo massimo Accordo quadro:** € 1.075.000,00 + IVA –n. 5 autobus

**Importo primo contratto applicativo:** importo € 215.000,00 + IV A - n. 1 autobus

**Prezzo unitario del veicolo:** 215.000,00

L'attuazione dell'Accordo quadro è subordinata all'acquisizione di finanziamenti e/o contributi pubblici. Nel caso in cui i finanziamenti e/o contributi pubblici di cui sopra non venissero concessi o concessi solo in parte, la Stazione appaltante si riserva la facoltà di procedere o non procedere alla stipula dell'Accordo quadro e/o dei relativi contratti applicativi.

Resta ferma la facoltà per la Stazione appaltante di non aggiudicare l'appalto, di non addvenire alla sottoscrizione dell'accordo quadro, così come, nel caso di sottoscrizione del singolo accordo quadro, di non addvenire a forniture successive alla prima, senza che dall'esercizio di alcuna di tali facoltà derivi in capo al soggetto aggiudicatario diritto ad alcun indennizzo e/o risarcimento.

#### ART. 2 MODALITÀ DI FORNITURA – ACCORDO QUADRO

La fornitura massima complessiva dei veicoli sarà recepita nell'Accordo quadro. L'Accordo quadro sarà sottoscritto tra la Stazione appaltante e l'aggiudicatario ("Fornitore"). Alla sottoscrizione dell'Accordo quadro farà seguito la stipula di singoli contratti applicativi di fornitura sottoscritti anche dalle singole imprese consorziate.

Si precisa che la gara viene bandita da Consorzio per conto delle seguenti imprese consorziate che acquisiranno i veicoli tramite i suddetti contratti applicativi:

- *Romano Autolinee Regionali Spa;*
- *Impresa Autolinee Scura – IAS Srl;*
- *Autoservizi Preite Srl;*
- *Bilotta Antonio Srl;*
- *Zanfini Salvatore (Ditta individuale).*

## SOCIETA' CONSORTILE A RESPONSABILITA' LIMITATA "Autoservizi dei Due Mari"

Piazza Autolinee n.36 – COSENZA Partita IVA 02816130781

La Stazione Appaltante si riserva la relativa sottoscrizione nell'ambito del periodo di validità dell'Accordo Quadro. La validità dell'Accordo quadro è di 3 (tre) anni dalla data di relativa sottoscrizione.

I prezzi offerti dal Fornitore ed oggetto di aggiudicazione si ritengono imm modificabili per tutti i contratti applicativi stipulati entro i primi 365 (trecentosessantacinque) giorni dalla data di sottoscrizione di ciascun accordo quadro.

Nei contratti applicativi eventualmente sottoscritti successivamente ai primi 365 (trecentosessantacinque) giorni dalla sottoscrizione dell' Accordo quadro, il Fornitore ha facoltà di aumentare ogni 365 (trecentosessantacinque) giorni il prezzo d'offerta in misura corrispondente alla variazione dell'indice nazionale (ISTAT) dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati (FOI) con esclusione dei tabacchi; è esclusa ogni diversa revisione e, in ogni caso, resta ferma la facoltà della Stazione Appaltante di non accettare la revisione proposta in conformità al criterio sopra indicato e quindi di non sottoscrivere ulteriori contratti.

### **ART. 3 - PRESCRIZIONI GENERALI**

Gli autobus devono rispondere a tutte le normative comunitarie e nazionali imposte da direttive, leggi e regolamenti ad essi applicabili e devono poter essere finanziati da parte di Enti Pubblici, in conformità alle condizioni tecnico economiche di fornitura stabilite da detti Enti.

Gli autobus offerti devono essere omologati, in una versione base di Classe II, in conformità alle normative vigenti nonché dotati di tutte le prescrizioni e la documentazione necessaria ai fini della relativa immatricolazione.

Il mancato rispetto delle clausole sopra riportate invalida l'offerta e comporta l'esclusione dalla gara del Fornitore.

### **ART. 4 - CARATTERISTICHE TECNICHE ED ALLESTIMENTI PARTICOLARI**

Le caratteristiche tecniche che gli autobus devono integralmente soddisfare sono descritte in relazione al Capitolato tecnico.

Il veicolo offerto dovrà essere in possesso di certificato di omologazione CE in conformità alle norme vigenti.

Tutti i dati tecnici, oggetto di valutazione, presentati in sede di offerta si riterranno vincolanti per il Fornitore e confluiranno automaticamente nelle condizioni contrattuali, quali parte integrante delle stesse.

### **ART. 5 - OSSERVANZA DI LEGGI, REGOLAMENTI, NORME ANTINFORTUNISTICHE E DI SICUREZZA - PROTEZIONE AMBIENTALE**

La Stazione Appaltante non assume alcuna responsabilità per danni, infortuni ed altro che dovessero derivare al Fornitore, ai suoi dipendenti e/o a terzi nell'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente contratto o per qualsiasi altra causa, ritenendosi a tale riguardo ogni onere del Fornitore compreso nel corrispettivo contrattuale.

Il Fornitore assume ogni responsabilità per danni alle persone o alle cose che potessero derivare al personale della Stazione Appaltante o a terzi per fatto dell'Appaltatore o dei suoi dipendenti, nell'espletamento delle prestazioni oggetto del presente contratto. Le norme legislative in materia ambientale costituiscono le linee guida di riferimento per le attività e le forniture oggetto del contratto ed individuano conseguenti obblighi in capo al Fornitore.

SOCIETA' CONSORTILE A RESPONSABILITA' LIMITATA "Autoservizi dei Due Mari"

Piazza Autolinee n.36 – COSENZA Partita IVA 02816130781

**ART. 6 - MODALITÀ E LUOGO DI CONSEGNA**

Gli autobus saranno ritirati a cura della Stazione Appaltante presso la sede del Fornitore se situata in Italia e/o altra sede indicata dal Fornitore medesimo che sia situata in ogni caso in Italia.

Il Fornitore deve consegnare alla Stazione appaltante entro 30 (trenta) giorni dalla consegna degli autobus - in duplice copia - l'atto di vendita.

La consegna degli autobus deve essere documentata con apposito verbale di consegna, sottoscritto da un rappresentante del Fornitore e da un rappresentante della Stazione Appaltante.

Il Fornitore deve comunicare alla Stazione Appaltante il numero di telaio di ciascun mezzo oggetto della fornitura entro e non oltre 30 (trenta) giorni prima della data prevista di consegna di ciascun veicolo; contestualmente il Fornitore fornisce tutti i documenti occorrenti all'immatricolazione che necessitano di firma autografa del legale rappresentante della Società Appaltante.

**ART. 7 - TERMINI DI CONSEGNA**

Il termine di consegna degli autobus si intende riferito ai quantitativi di prima fornitura e decorrerà dalla data di sottoscrizione del primo contratto applicativo.

Il termine di consegna massimo degli autobus è fissato entro 180 (centottanta) giorni di calendario decorrenti dalla data di sottoscrizione del relativo contratto applicativo di fornitura.

La consegna degli autobus relativi alla prima fornitura (primo contratto applicativo sottoscritto entro il 12 maggio 2018) non dovrà in ogni caso essere successiva alla data del 30/10/2018.

Di conseguenza il termine massimo di consegna che il Fornitore deve indicare nella propria offerta relativamente alla prima fornitura non può essere superiore al 30/10/2018; in mancanza, l'offerta sarà esclusa.

Il mancato rispetto del sopradetto termine legittima la Stazione appaltante alla risoluzione del contratto salvo il diritto al risarcimento del danno verso il Fornitore.

**ART. 8 - COLLAUDO - VERIFICA DI ACCETTAZIONE/CONSEGNA**

All'atto della consegna, ciascun veicolo dovrà essere completo di tutti gli equipaggiamenti richiesti, corredato di tutti i documenti necessari all'immatricolazione e pienamente conforme alle prescrizioni di cui al capitolato tecnico. La Stazione Appaltante, alla presenza di incaricati del Fornitore, provvederà ad effettuare l'esame, le verifiche e le prove intese ad accertare la completezza, la funzionalità e la conformità della fornitura rispetto a quanto previsto nel capitolato, nonché a quanto dichiarato nell'offerta tecnica.

Nel caso di esito negativo del collaudo, il Fornitore è tenuto ad intervenire, a propria cura e spese, e comunque senza determinare variazioni nei tempi di consegna pattuiti per la fornitura, alla rimozione delle difformità riscontrate ed alla sostituzione e/o rifacimento delle parti/allestimenti oggetto della difformità. In caso di esito negativo non si darà seguito allo svincolo della cauzione definitiva fino a quando non saranno eliminate, a cura e spese del Fornitore, le cause che hanno dato luogo al mancato superamento della verifica stessa. Resta in ogni caso salvo il diritto della Stazione appaltante di incamerare la cauzione, nella sua globalità, qualora il Fornitore non abbia provveduto ad eliminare le suddette cause. Nel caso di esito positivo la Stazione appaltante autorizzerà il Fornitore a procedere nell'allestimento /produzione degli ulteriori veicoli oggetto della fornitura.

SOCIETA' CONSORTILE A RESPONSABILITA' LIMITATA "Autoservizi dei Due Mari"

Piazza Autolinee n.36 – COSENZA Partita IVA 02816130781

8.1- Documentazione specifica da fornire all'atto della consegna

Tutta la documentazione richiesta deve essere redatta in lingua italiana. Il veicolo deve essere considerato un unico insieme, in tal senso tutta la documentazione richiesta deve essere uniforme in tutte le sue parti anche se relative a componenti di vari sub-fornitori.

Inoltre<sup>[...]</sup> detta documentazione deve inoltre essere fornita su supporto informatico; le copertine devono essere resistenti all'unto, all'umidità ed all'usura, in misura proporzionata agli usi previsti.

Si richiede in particolare:

A. Manuale di istruzione per il personale di guida che deve contenere tutte le informazioni necessarie per un utilizzo ottimale del veicolo e di tutti gli apparati di bordo: la posizione, le funzioni e la manovra di tutti i comandi, degli strumenti, degli indicatori e degli interruttori, delle luci, del controllo ambientale e delle altre caratteristiche dei veicoli, di cui il conducente dovrà avere una conoscenza di base. Sul manuale devono anche essere riportate sotto forma di prospetto, con indicazioni chiare e precise, le condizioni di emergenza che possono verificarsi durante l'utilizzo del veicolo e gli interventi in sicurezza che il personale di guida deve rispettare. All'atto della consegna dei veicoli dovranno essere consegnati n. 5 manuali nella forma definitiva.

B. Manuale per la manutenzione. Deve essere fornito un manuale per la manutenzione al fine di consentire agli addetti della manutenzione di disporre, in forma accessibile, di tutte le informazioni necessarie per i controlli, le verifiche, le regolazioni e le lubrificazioni dei veicoli in servizio e per la diagnosi dei difetti di ogni sistema, ivi compresi altri dati come guida per l'individuazione dei guasti e la loro riparazione. Deve essere prevista la descrizione delle caratteristiche tecniche e di funzionamento dei sistemi e sottosistemi costituenti il veicolo, nonché la descrizione dei sistemi di sicurezza realizzati sul veicolo (es. intervento blocco porte, impianto antincendio, ecc.). Il manuale in questione deve essere consegnato in numero di 3 esemplari all'atto della consegna dei veicoli.

C. Manuale per le riparazioni. Deve contenere un'analisi dettagliata di ogni componente del veicolo, in modo che gli addetti alla manutenzione possano efficacemente revisionare e/o riparare il veicolo od il componente. Come già sopra accennato il veicolo deve essere considerato come un unico insieme ed in tal senso tale manuale deve essere uniforme in tutte le sue parti, anche se relative a componenti di diversi sub-fornitori. Il Fornitore deve impegnarsi, pertanto, al coordinamento delle notizie necessarie alla completa riparazione dei singoli componenti dei vari sub-fornitori ed alla realizzazione di quanto sopra richiesto. Quest'ultimo deve essere fornito in numero di 3 esemplari all'atto della consegna dei veicoli.

D. Catalogo delle parti di ricambio. Deve essere redatto anch'esso in modo uniforme dal fornitore e deve riportare, quindi, tutte le informazioni opportunamente coordinate relative ai singoli componenti dei vari sub-fornitori. Il catalogo deve essere realizzato con viste esplose in assonometria, che consentano la facile identificazione di tutti i componenti e deve indicare, tra l'altro, per ogni singola voce, il numero di riferimento del fornitore e del sub-fornitore. Anche di questo catalogo saranno fornite n. 3 copie alla consegna dei veicoli.

Si precisa che tutti i manuali richiesti potranno essere sostituiti garantendo accesso su piattaforma Web per il periodo di garanzia. <sup>[...]</sup>

**ART. 9 - SOLUZIONI INNOVATIVE**

Nel caso in cui, nella produzione di veicoli dello stesso tipo o similari, successivamente al completamento della fornitura e durante tutto il periodo della loro vita utile d'esercizio, fossero introdotte soluzioni innovative, derivanti da esperienze di esercizio e tendenti ad incrementare il livello di sicurezza e/o affidabilità (al di là di

SOCIETA' CONSORTILE A RESPONSABILITA' LIMITATA "Autoservizi dei Due Mari"

Piazza Autolinee n.36 – COSENZA Partita IVA 02816130781

quanto di competenza e di responsabilità del costruttore), il Fornitore è tenuto a darne tempestiva comunicazione alla Società Appaltante.

Il Fornitore si obbliga a comunicare alla Società Appaltante ogni variazione e/o raccomandazione relativa a procedure di controllo, manutenzione preventiva o a guasto, eventuali interventi migliorativi suggeriti per una migliore conservazione ed efficienza del veicolo nel tempo.

Devono essere fornite tutte le informazioni tecniche necessarie per valutare ed eventualmente adottare le soluzioni proposte anche sui veicoli oggetto del presente Capitolato speciale, indicandone contemporaneamente i tempi di realizzazione e specificandone, in linea di massima, i costi relativi.

Se la Società Appaltante procede all'ordine relativo, il Fornitore deve realizzare le modifiche, direttamente o indirettamente, su tutti i veicoli, presso la sede che viene concordata con la Società Appaltante. Resta inteso che il Fornitore è comunque responsabile sotto ogni aspetto dell'intervento stesso.

**ART. 10 – CORRISPETTIVO E MODALITA' DI PAGAMENTO**

L'offerta economica relativa alla fornitura degli autobus deve prevedere il prezzo unitario per autobus in Euro, I.V.A. esclusa. I prezzi di offerta si intendono riferiti agli autobus comprensivi di tutti gli allestimenti di cui ai capitolati tecnici.

Non può essere fatta gravare sulla Società Appaltante la possibile fluttuazione del cambio tra l'euro e qualsiasi altra moneta. Con tale corrispettivo il Fornitore si intende soddisfatto di qualsiasi "suo avere o pretendere" dalla Società Appaltante per la fornitura di cui trattasi e di quanto con la fornitura connesso e conseguente, senza alcun altro diritto a nuovi o maggiori compensi, in quanto soddisfatto con il pagamento dei prezzi precisati in offerta. Salvo quanto meglio precisato nel presente Capitolato, i prezzi unitari non sono soggetti ad alcuna forma di revisione per tutta la durata dell'Accordo Quadro.

Gli autobus oggetto del presente Capitolato potranno essere assistiti da contributo degli Enti Pubblici, al fine del rinnovo del parco rotabile delle società consorziate.

Il Fornitore potrà emettere fattura alla regolare consegna dei veicoli, in conformità al presente Capitolato. La fattura sarà liquidata alla consegna previa attestazione di regolare esecuzione e di esito positivo del collaudo (verifica di accettazione e consegna).

**ART. 11 - CESSIONE DEL CONTRATTO – SUBAPPALTO**

È vietata la cessione totale o parziale dei contratti conseguenti all'aggiudicazione. Non sono consentiti i subappalti.

**ART. 12- RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

Tutte le clausole e gli adempimenti del presente Capitolato, della Lettera di Invito e dei relativi allegati sono da considerarsi essenziali, per cui l'inadempimento di essi da facoltà alla Stazione Appaltante di rifiutare, in ogni momento, l'offerta o di ritenere anticipatamente sciolto il rapporto, ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile, salvo in ogni caso a favore della medesima Stazione appaltante il diritto al risarcimento dei danni.

**ART. 13 - CONTROVERSIE**

Tutte le controversie che dovessero insorgere tra le parti in merito all'applicazione ed esecuzione dell'accordo

SOCIETA' CONSORTILE A RESPONSABILITA' LIMITATA "Autoservizi dei Due Mari"

Piazza Autolinee n.36 – COSENZA Partita IVA 02816130781

quadro e/o dei contratti applicativi devono essere preventivamente esaminate dalle parti in via conciliativa e, qualora in tal modo non si pervenga ad una soluzione delle stesse, verranno deferite all'Autorità Giudiziaria competente. Nessuna controversia potrà in ogni caso legittimare il Fornitore alla sospensione, riduzione e/o modificazione della fornitura.

Il Foro competente è quello di Cosenza (CS).

#### **ART. 14 - RINVIO ALLA LEGISLAZIONE NAZIONALE E REGIONALE**

L'appalto è disciplinato, oltre che dal presente Capitolato, per quanto non espressamente indicato nel medesimo, dalle norme comunitarie, dal Codice Civile e dalla legislazione nazionale e regionale (Regione Calabria) in tema di contabilità, di appalti, di contratti ed in materie che attengono all'oggetto dell'appalto stesso.

## ALLEGATO 2

Fornitura, mediante accordo quadro, fino ad un massimo di n. 5 autobus a gasolio, nuovi di fabbrica, lunghezza 11,80-12,30 mt, pianale (H) 1200 - 1400 mm

### CARATTERISTICHE TECNICHE E ATTRIBUZIONE PUNTEGGIO

#### I. CONFIGURAZIONE E PROFILO DI MISSIONE

Gli autobus oggetto della presente fornitura dovranno essere di Classe II, a due assi, con propulsore alimentato a gasolio (Euro 6), rispondenti alle Direttive Europee e norme vigenti all'atto della consegna e mantenuti in servizio per una durata di almeno 15 anni.

Si riportano di seguito le caratteristiche relative al profilo di missione:

- Linee di impiego: TPL interurbano nella Regione Calabria;
- Durata media del servizio giornaliero: 12 h;
- Percorrenza media giornaliera: 300 km;
- Percorrenza media annua: 60.000 km;
- Fondo stradale: tipico fondo stradale con pavimentazione in asfalto.

Tali prescrizioni sono da intendersi come minime obbligatorie e pertanto sono richieste al concorrente a pena di esclusione.

#### II. CARATTERISTICHE GENERALI

##### **Dimensioni del veicolo**

**Lunghezza del veicolo (L):** lunghezza compresa tra 11,80 e 12,30 metri.

**Larghezza del veicolo (Z):** compresa tra 2,45 metri e 2,55 metri.

##### **Architettura del veicolo**

I veicoli dovranno essere a due assi e a pianale rialzato di altezza compresa tra 1200 e 1400 mm, secondo quanto indicato dalle normative vigenti.

##### **Dispositivo di sollevamento**

Il veicolo deve essere dotato di un dispositivo di sollevamento secondo quanto indicato dalle normative vigenti.

##### **Porte di servizio**

Il veicolo deve essere dotato di n. 2 porte di servizio servo comandate pneumaticamente per la salita e discesa dei passeggeri posizionate sulla fiancata destra del veicolo. La porta di accesso anteriore deve essere ad anta singola posizionata sullo sbalzo anteriore mentre la porta centrale deve essere posizionata tra gli assi ad anta singola. Dovranno essere previsti tutti i dispositivi di sicurezza previsti dalle normative vigenti. Ai fini dell'applicazione della garanzia, le porte, inclusi leverismi, rinvii, e dispositivi di azionamento, saranno considerate parte della carrozzeria.

##### **Dispositivo di segnalazione "Fermata prenotata"**

In corrispondenza delle due porte di servizio deve essere montato possibilmente un pannello trasversale di segnalazione luminosa indicante la prenotazione della fermata successiva e corredato di apposita scritta esplicativa.

La segnalazione luminosa deve essere possibilmente attiva sino al successivo comando di apertura porte. Il dispositivo deve essere azionabile dai passeggeri tramite appositi pulsanti in numero e

posizione tali da garantire una pronta e adeguata accessibilità. La prenotazione deve essere ripetuta sul cruscotto con apposita spia o icona a luce fissa abbinata ad una segnalazione acustica con una suoneria a timpano monocolpo ubicata in prossimità del posto di guida. La prenotazione rimarrà inibita fino al reset del dispositivo, che avverrà alla richiusura delle porte.

### III. COMPARTO PASSEGGERI

#### **Numero dei posti**

Il numero dei posti deve essere indicato come:

- numero posti a sedere;
- numero posti in piedi;
- numero posti servizio;
- numero dei posti totali.

I posti a sedere per i passeggeri non devono essere inferiori a:

- n. 53.

#### **Posti a sedere e sedili passeggeri**

I sedili disposti in fronte marcia in file parallele devono essere di tipo imbottito e rivestiti di tessuto, con schienale e cuscino separati, reclinabili e con un bracciolo abbattibile lato corridoio, cinture di sicurezza, maniglia lato corridoio. I sedili dovranno essere quanto più possibile comodi, confortevoli e di facile accesso. La realizzazione del sedile nel suo insieme dovrà garantire una adeguata resistenza al vandalismo. I sedili dovranno essere in possesso di certificazione di autoestinguenza "Classe 1-IEMME" o equivalente.

#### **Posti passeggeri e superficie disponibile**

Il posizionamento dei sedili dovrà assicurare uno spazio conveniente per piedi e gambe dei passeggeri seduti e prevedere la disposizione di appoggi che consentano ai passeggeri di adottare posture ergonomiche. I sedili devono essere posizionati in modo che i passeggeri seduti non intralcino i passeggeri in piedi.

#### **Tende autobus**

L'autobus dovrà essere dotato di tende scorrevoli in tessuto, colore da definire in sede di esecuzione della fornitura. Inoltre, le tende del cristallo anteriore e del lato sinistro del posto guida dovranno essere preferibilmente comandate elettricamente dal posto guida.

#### **Indicazioni di linea e di percorso**

L'autobus dovrà essere predisposto per l'installazione di indicatore anteriore di linea e di percorso a led luminosi e centralina di controllo.

#### **Botole di aerazione**

L'autobus dovrà essere dotato di n. 2 botole a tetto, aventi funzione di uscita di sicurezza.

#### **Climatizzazione del veicolo**

Il veicolo deve essere dotato di un sistema di climatizzazione (caldo/freddo) dell'aria per il vano passeggeri e per il posto guida realizzato in maniera tale da consentire la regolazione indipendente dei due spazi, sia se realizzato con singolo impianto per entrambi i vani sia se realizzato con impianti indipendenti. L'impianto deve consentire il riscaldamento, il raffrescamento e il controllo della umidità in modo da mantenere un microclima ottimale.

Deve essere fornita scheda tecnica dettagliata dell'impianto riportante le caratteristiche di prestazione dell'unità e funzionali dei componenti principali; in particolare devono essere indicate (distinte per vano passeggeri e posto guida):



- potenza massima in raffrescamento;
- quantità e tipologia di olio per il compressore;
- portata d'aria espressa in mc/h.

Le caratteristiche dell'impianto devono essere:

- tubazioni rigide, dove tecnicamente possibile, con idonee connessioni per garantire un'ottima tenuta alle perdite di gas refrigerante;
- protezione delle tubazioni poste in prossimità a fonti di calore;
- struttura/fissaggi/tubazioni realizzati in modo da garantire elevata resistenza a urti, vibrazioni e corrosione;
- omogenea distribuzione dei flussi di aria in tutto il vano passeggeri, evitando flussi d'aria diretti sui posti a sedere o dispersione di aria in punti non desiderati.

I requisiti minimi degli impianti sono riassunti nella seguente tabella:

<b>Potenza refrigerante vano passeggeri (W)</b>	<b>Portata aria vano passeggeri (mc/h)</b>	<b>Potenza refrigerante posto guida (W)</b>	<b>Portata aria posto guida (mc/h)</b>
30.000	5.000	4000	550

#### **Convalidatrice titoli di viaggio**

Gli autobus devono essere dotati di quanto necessario per consentire l'installazione della convalidatrice dei titoli di viaggio, montata in corrispondenza della porta anteriore.

#### **IV. POSTO GUIDA**

Il posto guida deve essere realizzato curando in modo particolare l'aspetto ergonomico, l'elevato comfort ed abitabilità in modo da adattarsi alle varie esigenze e corporature dei conducenti.

Dovrà essere possibile accedere facilmente alla postazione di guida senza ricorrere a rotazioni/torsioni del corpo. Dovrà essere garantita la visibilità del posto guida evitando che possa essere ostruita dalla presenza di passeggeri.

Il posto guida dovrà essere separato in conformità alle normative vigenti.

#### **Vetri sbrinamento e disappannamento**

Deve essere previsto un efficace impianto di circolazione dell'aria per il disappannamento e lo sbrinamento del parabrezza e del finestrino autista.

Devono altresì essere attuati tutti gli accorgimenti necessari ad abbattere, mediante idonei filtri nei vari sistemi di immissione dell'aria, le impurità presenti nell'aria stessa, per entrambe le modalità di aspirazione dell'aria (interna ed esterna).

Dovrà in particolare essere garantito in ogni condizione lo sbrinamento del finestrino autista e della prima anta porta anteriore (se interferente nel campo di visione del conducente), che saranno realizzati con vetrocamera o, in alternativa, dotati di sbrinamento elettrico.

I vetri dell'autobus dovranno essere in vetrocamera, ad esclusione dei cristalli anteriore e posteriore; la porta anteriore potrà essere dotata di resistenza termica con funzione di antiappannamento, in alternativa alla realizzazione in vetrocamera.

#### **Sedile conducente**

Il sedile autista dovrà essere del tipo a sospensione pneumatica e dotato di ampie possibilità di regolazione (altezza, longitudinalmente, inclinazione della seduta e dello schienale, supporto lombare e comfort della sospensione) con:

- poggiatesta.
- bracciolo destro e sinistro regolabili;
- cintura di sicurezza a tre punti;
- regolazione avanti-indietro intero sedile;
- regolazione avanti-indietro della seduta;
- regolazione lombare pneumatica a tre zone;
- regolazione altezza sedile;
- regolazione dello smorzatore movimento verticale;
- regolazione dell'inclinazione della seduta;
- scarico rapido aria sedile;
- regolazione inclinazione schienale a due zone.

Dovrà essere possibile effettuare le manovre di regolazione in tempi brevi.

#### **Cruscotto e strumentazione**

La disposizione del posto guida dovrà garantire una elevata ergonomia in tutte le situazioni e per tutte le corporature, in modo che tutti gli indicatori siano sempre ben visibili e tutti i comandi facilmente azionabili, in tutte le condizioni.

La distribuzione dei componenti, nonché le posizioni da prevedere come scorta, devono risultare ergonomicamente valide ai fini del comfort e della sicurezza di guida. La posizione del volante dovrà essere ergonomica e tale da non oscurare alcun dispositivo di segnalazione e controllo. Il volante dovrà essere inoltre regolabile in altezza ed inclinazione. I vari dispositivi di comando e di indicazione devono garantire una elevata affidabilità e manutenibilità; devono essere identificati secondo le prescrizioni della normativa vigente. La strumentazione deve includere il contagiri ed un contachilometri.

#### **Sterzo**

Deve corrispondere alle seguenti caratteristiche:

- guida a sinistra;
- volante centrato rispetto a pedaliera e sedile, regolabile in altezza ed inclinazione, realizzato in modo da garantire la massima ergonomia al conducente;
- dotato di servoassistenza;
- nelle varie posizioni di regolazione, non debbono crearsi apprezzabili interferenze visive tra il volante e gli indicatori principali del cruscotto.

Nell'offerta è richiesta una descrizione sintetica dello sterzo richiamando la soluzione adottata.

#### **Impianto di conteggio passeggeri**

Deve essere prevista la predisposizione per il montaggio di un impianto di conteggio passeggeri con sensori ubicati in prossimità delle porte con dispositivo hardware posizionato possibilmente in apposito vano.

#### **Specchi retrovisori e tergicristallo**

I veicoli saranno dotati di specchi retrovisori esterni a comando elettrico e resistenza antiappannante, reclinabili o smontabili con facilità.

Il tergicristallo potrà essere regolabile su più velocità e ad intermittenza, con lavaparabrezza incorporato.

## V. PRESTAZIONI

### **Velocità massima**

La velocità massima raggiungibile con veicolo a pieno carico su percorso piano e rettilineo deve essere non inferiore a 60 km/h.

### **Velocità commerciale**

Le caratteristiche di trazione del veicolo dovranno essere adeguate al profilo di missione indicato e consentirne l'effettuazione con apprezzabile margine di velocità commerciale.

### **Consumo convenzionale di combustibile**

E' richiesta l'indicazione nell'offerta del consumo convenzionale di combustibile del veicolo secondo la metodologia del Ciclo SORT 2.

### **Consumo di additivi**

Il consumo di additivi (adblue) dovrà essere indicato come percentuale del consumo di combustibile.

## VI. TUTELA DELL'AMBIENTE, IGIENE E SICUREZZA

### **Materiali**

Tutti i materiali utilizzati sui veicoli devono essere privi di componenti tossici, in ogni loro sottoinsieme secondo quanto indicato dalle normative vigenti.

### **Costi di esercizio energetici e ambientali**

Al fine di promuovere l'utilizzo di veicoli puliti ed a basso consumo energetico come previsto dalla direttiva 2009/33/CE del 23 aprile 2009 e dal Decreto legislativo 3 marzo 2011 n. 24 (Gu 24 marzo 2011 n. 68), i valori di consumo energetico e di emissioni inquinanti riportati nei documenti di offerta saranno valorizzati per il ciclo di vita del veicolo ed utilizzati nell'attribuzione dei punteggi.

### **Vibrazioni e rumore**

Particolare attenzione e cura devono essere posti in essere al fine di limitare il livello di rumore e delle vibrazioni.

### **Protezioni contro gli incendi**

Nella realizzazione dei veicoli deve essere sempre tenuta presente l'esigenza di adeguata protezione contro gli incendi con l'impiego, ovunque possibile ed in ordine prioritario, di materiali non infiammabili, autoestinguenti o a bassa velocità di propagazione di fiamma. Nell'offerta occorre tenere in adeguata evidenza il problema derivante dall'adozione di sostanze che, per l'emissione dei fumi durante la combustione dei materiali, assumono un valore elevato di tossicità. Sul veicolo dovrà essere installato possibilmente un impianto di rilevazione incendio, posto nel vano motore, con spia e cicalina su cruscotto.

## VII. AUTOTELAIO

### **Definizioni**

Per autotelaio si intende il complesso della struttura portante e di tutti i gruppi meccanici ed impianti.

### **Struttura portante**

La struttura portante della carrozzeria dovrà essere realizzata in materiale intrinsecamente resistente alla corrosione o accuratamente trattato contro la corrosione stessa. La progettazione della struttura portante sarà tale da consentire una durata almeno pari a quella del veicolo, senza rotture, deformazioni, corrosioni e/o altre forme di deterioramento.

Nella costruzione delle fiancate dovrà essere particolarmente curata la realizzazione dei telai che delimitano i vani finestrini ed i vani porta in modo da evitare il verificarsi di cretture agli angoli sotto l'azione delle sollecitazioni dinamiche.

### **Sospensioni**

Le sospensioni dovranno corrispondere alle seguenti caratteristiche:

- essere realizzate con molle pneumatiche (sospensione pneumatica integrale) con correttore di assetto (valvole livellatrici od altra soluzione), a controllo elettronico;
- avere flessibilità e frequenze naturali di oscillazione atte a consentire condizioni di marcia confortevoli anche su fondo stradale accidentato e/o dissestato;
- essere in grado di mantenere pressoché costante l'altezza da terra del veicolo;
- essere munite di un dispositivo di blocco della trazione a veicolo fermo nel caso di insufficiente pressione d'aria nei serbatoi delle sospensioni;
- essere munite sul cruscotto di guida di un dispositivo per la segnalazione di insufficiente pressione nel serbatoio/i delle sospensioni;
- in caso di necessità dovranno garantire la rapida sostituzione delle molle ad aria.

### **Ponte e trasmissione**

Si dovranno adottare gli accorgimenti atti ad evitare che, in caso di rottura dei giunti, possa verificarsi lo sfondamento del pavimento o la caduta al suolo degli alberi di trasmissione o danneggiamenti delle parti e degli organi adiacenti agli alberi.

### **Dispositivi di frenatura**

I dispositivi dell'impianto di frenatura dovranno garantire il massimo livello di efficienza e sicurezza in tutte le circostanze, sia di normale funzionamento sia di avaria, nonché una ottima manutenibilità, in particolare per le parti soggette ad usura. Si riportano le seguenti prescrizioni:

- deve essere installato un dispositivo di frenatura a porte aperte (blocco porte) le cui caratteristiche devono essere precisate in sede di offerta;
- per gli organi frenanti (con particolare riguardo alle guarnizioni di attrito) dovrà essere prevista sul cruscotto una spia luminosa di segnalazione di usura;
- dovrà essere previsto un dispositivo automatico di frenatura e blocco del veicolo in caso di insufficiente pressione d'aria disponibile agli impianti di frenatura;
- essere equipaggiato, obbligatoriamente con freni a disco su tutti gli assi;
- per ciascun asse dovranno essere omologate più marche di guarnizioni frenanti; eventuali difficoltà ad ottemperare a tale prescrizione, dovranno essere validamente motivate nell'offerta.

### **Motore termico**

Il motore termico dovrà essere ad accensione spontanea (diesel), turbocompresso, con tecnologia preferibilmente common-rail, compatibile con i gasoli a bassissimo tenore di zolfo, conforme alle direttive per le emissioni inquinanti Euro VI.

I requisiti minimi richiesti sono:

- potenza: 290 kw,
- cilindrata: 10.000 cc,
- coppia: 1.600 Nm.

L'impianto di raffreddamento del motore termico dovrà garantire anche lo smaltimento del calore anche in condizioni gravose di impiego.

### **Scarico**

La tubazione di scarico, collocata dal lato opposto alle porte di accesso passeggeri, dovrà consentire l'applicazione dei dispositivi per il controllo periodico dei gas di scarico normalmente disponibili (Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare 8 maggio 2012).

Particolare cura deve essere posta nella realizzazione dell'isolamento termico, della insonorizzazione e della tenuta del tubo di scarico al fine di impedire ogni infiltrazione all'interno dell'abitacolo.

#### **Comparto motore**

E' richiesto un adeguato isolamento termico ed acustico dell'intero comparto, in particolare verso l'abitacolo interno. Gli elementi di coibentazione non devono essere suscettibili di impregnarsi di combustibile, di lubrificante o di qualsiasi altro tipo di fluido infiammabile. Inoltre essi e relativi sistemi di fissaggio/ancoraggio non dovranno degradarsi allorché sottoposti a sollecitazioni meccaniche continue.

Il comparto motore dovrà essere realizzato in modo da garantire una ottima accessibilità per tutte le operazioni manutentive, in particolare per quelle più frequenti.

Le carenature inferiori per la chiusura del comparto devono essere preferibilmente facilmente e rapidamente asportabili, anche da un solo manutentore, e dotate di adeguati fori di drenaggio. Il sistema di ancoraggio di tali carenature deve garantire il sicuro fissaggio della carena in qualsiasi condizione di esercizio, nonché un'ottima resistenza a vibrazioni, sollecitazioni meccaniche ed a ripetuti montaggi e smontaggi. Il comparto motore deve essere dotato di adeguata illuminazione in modo da consentire lo svolgimento di eventuali interventi di manutenzione.

La presa dell'aria del motore, protetta dagli agenti atmosferici e dotata di filtro a secco di adeguate caratteristiche, dovrà essere situata sul tetto o in posizione tale da non aspirare i detriti e le polveri sollevate durante la marcia del veicolo. L'intasamento del filtro dell'aria sarà possibilmente indicato da apposito segnalatore.

#### **Preriscaldamento**

Gli autobus devono essere dotati di preriscaldatore con timer di programmazione.

#### **Cambio di velocità**

Gli autobus devono essere dotati di cambio meccanico con almeno 6 marce + RM.

#### **Lubrificazione**

Gli intervalli di sostituzione di olio e filtri non devono essere inferiori a 60.000 km.

#### **Lubrificanti**

Per la lubrificazione dei gruppi meccanici devono essere impiegati lubrificanti normalmente reperibili in commercio.

Eventuali difformità possono essere ammesse qualora consentano sostanziali e documentate migliorie sul grado di protezione del motore offerto dalle prestazioni del lubrificante o della sua durata.

Per la lubrificazione del motore, gli intervalli di sostituzione di olio e filtri non devono essere inferiori a 60.000 km.

#### **Ingrassaggio**

I punti dell'autobus soggetti ad ingrassaggio debbono essere dotati di ingrassatore ben accessibile durante le normali operazioni di manutenzione.

### **VIII. IMPIANTO DI ARIA COMPRESSA**

#### **Caratteristiche generali**

La funzionalità dell'impianto deve tenere conto delle condizioni ambientali di lavoro, con particolare riferimento a valori di temperatura compresi tra -25°C e +80°C ed umidità relativa del 100%, anche per

un lungo periodo di tempo, limitatamente ai componenti posti nel vano motore o in prossimità a fonti di calore.

L'impianto deve essere progettato e costruito in modo da garantire i valori di tenuta stabiliti dalla norma di collaudo di cui al Capitolato speciale.

I componenti pneumatici devono essere dotati, in corrispondenza dei fori di scarico dell'aria, di opportuni silenziatori atti a ridurre la rumorosità nella fase di scarico dell'aria in pressione.

In prossimità di ogni apparecchio pneumatico deve essere prevista, in modo indelebile e facilmente visibile, una idonea marcatura codificata atta a rendere rapidamente identificabile la topografia dell'impianto ed evitare così eventuali errori di collegamento in sede di manutenzione.

La raccorderia dovrà essere realizzata con materiale resistente alla corrosione ed all'ossidazione, per caratteristiche proprie e non per trattamenti superficiali di protezione.

Le tubazioni dovranno essere realizzate in rame, ottone, acciaio inox, poliammide. Le tubazioni dovranno essere montate in posizione protetta dagli urti o da danneggiamenti e dovranno essere tali da limitare il ristagno dell'acqua di condensa al loro interno. Le tubazioni flessibili dovranno essere costruite con materiale autoestinguento e garantire la stessa affidabilità.

Le tubazioni dovranno essere accuratamente fissate in modo da evitare sfregamenti tra loro e/o rispetto ad altri elementi, in modo da evitarne il rapido deterioramento. Possibilmente nella zona laterale sinistra dell'impianto pneumatico dovrà essere prevista una piastra dove siano raccolti i raccordi di prova pressione di tutte le relative sezioni.

Al fine di agevolare le operazioni di riattacco dei componenti pneumatici, in fase di manutenzione del veicolo, le estremità di ogni tratto di tubazione flessibile degli impianti presenti sul veicolo devono essere identificati e contrassegnati in funzione delle attestazioni medesime.

#### **Caricamento dall'esterno**

L'impianto pneumatico deve essere provvisto di un attacco ad innesto rapido per il caricamento dell'aria facilmente e rapidamente accessibile.

#### **Compressore**

Il compressore, di sicura e provata affidabilità, deve possedere caratteristiche tali per cui il tempo di funzionamento in fase di carica rispetto al tempo di impiego del veicolo, risulti  $\leq 50\%$ .

Il compressore deve essere progettato e realizzato in maniera da garantire la minima immissione possibile di olio di lubrificazione nell'impianto aria compressa per un lungo periodo di esercizio.

La temperatura dell'aria compressa in uscita deve essere in ogni caso tale da evitare la possibilità di carbonizzazione dell'olio.

Il collegamento del compressore all'impianto pneumatico deve avvenire mediante flessibile, o con soluzioni alternative, di elevata affidabilità e durata e facilmente sostituibile.

#### **Separatore di condensa ed essiccatore**

L'impianto pneumatico deve essere dotato di un efficace dispositivo, di provata affidabilità, atto alla pulizia dell'aria ed all'eliminazione automatica della condensa e dell'olio, in maniera da garantire una presenza di umidità e di olio del tutto trascurabili all'interno dell'impianto.

L'essiccatore, autopulente ed autorigenerante, in maniera da garantire interventi minimi di manutenzione, deve essere posizionato in zona ventilata, ma comunque al riparo da acqua e fango o da eventuali elementi riscaldanti adiacenti e ad una distanza dal compressore tale che la temperatura dell'aria in ingresso risulti non superiore ai 50°C. Un idoneo dispositivo di sicurezza deve garantire il passaggio dell'aria compressa anche in caso di intasamento dei filtri essiccanti.

### **IX. IMPIANTO ELETTRICO**

L'impianto elettrico ed i suoi componenti devono essere realizzati nel rispetto delle norme di legge, delle norme tecniche, nazionali ed internazionali, in quanto applicabili. Sia i cablaggi che le apparecchiature andranno posizionati in maniera tale da evitare la vicinanza di collettori, tubazioni di scarico e condotte, apparecchiature di alimentazione del carburante, fissate in maniera tale da evitare interferenze e sfregamenti che ne comprometterebbero l'integrità. In caso di vicinanza inevitabile, dovranno essere adottate idonee protezioni.

#### **Impianto elettrico Can-Bus - Diagnostica**

L'impianto elettrico dovrà adottare la tecnologia CAN-BUS, consentendo un'ampia azione di verifica dei parametri di funzionamento del veicolo, archiviazione degli eventi e diagnosi delle avarie o anomalie rispetto ai valori di normale funzionamento.

#### **Pannello centralizzato componenti elettrici**

Compatibilmente con le dimensioni definitive e la quantità di componenti elettrici previsti, il pannello deve essere facilmente accessibile e ispezionabile. Il vano deve essere adeguatamente aerato onde consentire il raffreddamento dei componenti. All'interno dello sportello di ciascun vano dovrà essere applicata possibilmente una tabella esplicativa con indicazione topografica dei componenti contenuti nel vano stesso.

#### **Batterie di accumulatori**

Devono essere installate una o due batterie di accumulatori al piombo per avviamento del tipo "a ridotta manutenzione", con valori di capacità e corrente di spunto adeguati al profilo di missione dei veicoli. Le batterie devono essere installate su apposito cestello di contenimento estraibile, ubicate in apposito vano adeguatamente aerato. Il relativo meccanismo di estrazione dovrà essere agevole e affidabile. Per la struttura e per il contenitore dovrà essere usato materiale inossidabile o comunque tale da garantire protezione adeguata contro la corrosione.

#### **Deviatore – sezionatore**

Deve essere a comando manuale, facilmente accessibile posto nel vano delle batterie, immediatamente a valle del morsetto negativo delle batterie, ed individuato da apposita targhetta sulla fiancata del veicolo. Detto componente nella posizione aperto interrompe l'alimentazione generale dell'impianto. Preferibilmente per la carica esterna delle batterie e l'avviamento di emergenza gli autobus dovranno essere dotati di apposite prese nel vano batterie e di una presa accessibile sotto la testata anteriore.

#### **Gruppo generazione di corrente**

È costituito da uno o più generatori, azionati meccanicamente dal motopropulsore, adeguatamente dimensionato dal punto di vista elettromeccanico e del bilancio elettrico tenendo conto delle caratteristiche dell'autobus, degli utilizzatori installati e del profilo di missione. Deve essere idoneo all'alimentazione dell'impianto elettrico ed alla ricarica delle batterie; di tipo bipolare e deve essere dotato di apposito ancoraggio con articolazione registrabile atta a realizzare la funzione di tendicinghia. Il generatore principale non deve svolgere la funzione di tendicinghia per altri complessivi (es. compressore, compressore condizionatore, secondo generatore). E' richiesta capacità minima di 350 Ampere.

Il raffreddamento dei generatori deve garantirne il corretto funzionamento e durata adeguata.

#### **Comando centrale di emergenza (CCE)**

Se presente, deve essere a comando manuale, con dispositivo onnipolare ad azione diretta sui circuiti elettrici. Il pulsante di comando deve essere di colore rosso opaco, con protezioni tali da evitare

l'azionamento involontario, munito di targhetta esplicativa contenente le istruzioni d'uso. Il dispositivo deve essere conforme alla norma CUNA NC 571-20.

#### **Teleruttore generale di corrente (TGC)**

Gli autobus dovranno essere dotati di un dispositivo di interruzione comandato, posto immediatamente a valle delle batterie, con comando apertura/chiusura azionabile dal posto guida tramite specifico comando a interruttore/pulsante, o automatico integrato con il commutatore servizi (chiave di avviamento), con sistema idoneo ad aprire sotto carico.

illuminazione interna

L'impianto deve essere realizzato preferibilmente con lampade a led e su circuiti principali, comandati da due interruttori o da un interruttore a due posizioni.

Installazione di dispositivi supplementari

L'autobus deve essere predisposto per l'installazione, a carico della Stazione Appaltante, di dispositivi AVL/AVM.

A tale scopo è richiesta una predisposizione elettrica adeguata per tali installazioni tramite:

- cavidotti o linee dedicate
- sezionatori e protezioni nel quadro elettrico,
- relativi comandi al cruscotto per l'abilitazione o il comando di tali dispositivi.

#### **Blocchi di sicurezza**

Gli autobus dovranno essere dotati di tutti i blocchi di sicurezza previsti dalle normative vigenti.

#### **Fari fendinebbia**

Gli autobus dovranno essere dotati di fari fendinebbia posteriore e di fari fendinebbia anteriori.

#### **Diagnostica a bordo**

Gli autobus dovranno preferibilmente essere dotati di un sistema proprio di diagnosi concepito in modo da svolgere al meglio le seguenti funzioni:

- rilevare allarmi, avarie, malfunzionamenti e registrarli in una memoria non volatile, segnalarli in tempo reale all'autista, per gestire in sicurezza tutte le situazioni di funzionamento anomalo dell'autobus; la segnalazione dell'errore – tramite messaggi di facile comprensione
- consentire una diagnosi completa ed agevole del guasto al successivo controllo in officina, fornendo tutte le informazioni utili all'individuazione dell'anomalia, alla risoluzione dell'avaria e al collaudo dell'autobus;
- favorire un approccio preventivo alla manutenzione del veicolo, tenendo sotto controllo i parametri di funzionamento dei principali organi del veicolo, segnalandone il degrado mediante indicatori di incipiente avaria, fornendo un cd. "segnale debole" che consenta un intervento su condizione. La documentazione relativa alla manutenzione e le eventuali attrezzature a terra dovranno supportare efficacemente tale azione, fornendo per ogni segnalazione la descrizione del parametro rilevato, le azioni da intraprendere e la durata residua attesa prima del guasto, in caso di parametri predittivi.

#### **Interfaccia con i sistemi di bordo**

Gli autobus dovranno essere dotati preferibilmente di interfaccia di acquisizione dati conforme allo standard FMS.

#### **Antifurto**

Gli autobus dovranno essere preferibilmente dotati di sistema antifurto con chiave codificata o altro sistema di agevole gestione da parte del conducente.

#### **Cronotachigrafo**

Gli autobus dovranno essere dotati di cronotachigrafo elettronico.



## **X. IMPIANTO ALIMENTAZIONE COMBUSTIBILE ED ADDITIVI**

La funzionalità dell'impianto deve tenere conto delle condizioni ambientali di lavoro, con particolare riferimento a valori di temperatura.

Il serbatoio, il bocchettone di introduzione e lo sfiatatoio devono essere conformati in modo da garantire che, con una pistola automatica di erogazione avente portata di almeno 90 l/min, sia possibile effettuare un rifornimento di combustibile senza che si verifichino fenomeni di rigurgito che interrompano, anche momentaneamente, il rifornimento stesso.

### **Serbatoio**

Il serbatoio deve essere realizzato con idoneo materiale atto a garantire una durata di esercizio pari a quella del veicolo.

La capacità del serbatoio deve essere tale da conferire al veicolo un'autonomia non inferiore a 400 km. Un'idonea segnalazione ottica deve indicare al conducente quando la quantità di combustibile nel serbatoio sia inferiore al 20% circa.

### **Bocchettone**

Il/i bocchettone/i di rifornimento deve/ono essere situato/i sulla fiancata del veicolo. La nicchia entro la quale è situato il bocchettone deve essere di dimensioni tali da consentire la movimentazione agevole della pistola erogatrice.

### **Tubazioni**

Tutte le tubazioni dei vari impianti (motore, riscaldatore, ecc.), indipendenti tra loro, devono essere fissate all'ossatura del veicolo, in modo da non risentire delle vibrazioni conseguenti alla marcia.

### **Alimentazione additivi**

Il relativo impianto di alimentazione dovrà rispondere alle seguenti prescrizioni:

- Il bocchettone di rifornimento dovrà essere collocato in posizione agevole, munito di tappo ermetico;
- La nicchia, il bocchettone, il tappo e tutte le altre parti dell'impianto dovranno essere realizzate in materiale resistente all'azione corrosiva dell'urea;
- Il punto di rifornimento dovrà essere ben riconoscibile e distinguibile da quello del gasolio, tramite una colorazione evidente, ed il bocchettone dovrà essere conformato in modo da impedire l'immissione di un erogatore di gasolio.

## **XI. CARROZZERIA E ALLESTIMENTO**

### **Materiali**

Ossatura e pannelli di rivestimento dovranno essere realizzati con materiali dotati di elevata resistenza intrinseca alla corrosione e verniciati in modo da garantire la durata più lunga possibile senza interventi di manutenzione e/o revisione.

### **Rivestimenti**

Ossatura e pannelli di rivestimento dovranno essere realizzati con materiali dotati di elevata resistenza alla corrosione.

I pannelli di rivestimento dovranno essere fissati all'ossatura in modo da evitare vibrazioni e usura, e consentire una rapida sostituzione delle parti.

### **Verniciatura**

La verniciatura deve essere eseguita a regola d'arte in modo da garantire:

- elevata resistenza agli agenti aggressivi, raggi ultravioletti ed infrarossi;

- elevata brillantezza e mantenimento della stessa anche sotto ripetute azioni di spazzole rotanti dei lavaggi automatici.

Dovrà essere fornita una livrea esterna in tinta unita metallizzata da definirsi (RAL da definire in fase di personalizzazione).

#### **Padiglione**

Il padiglione dovrà rispondere ai seguenti requisiti:

- possedere robustezza adeguata per essere praticabile da almeno due addetti alla manutenzione;
- avere una forma tale da evitare il ristagno dell'acqua in modo che sia impedita l'improvvisa caduta di acqua dal tetto sul parabrezza in frenata, ed in particolare all'arresto del veicolo;
- presentare preferibilmente una superficie del piano di calpestio antisdrucchiolo;
- tra il rivestimento interno e quello esterno dovrà essere inserita una pannellatura isolante termicamente, realizzata con materiale leggero autoestinguente, nel rispetto delle normative vigenti;
- per il tetto dovrà essere garantito un elevato isolamento termico mediante vernice termoisolante o altro materiale equivalente.

#### **Sportelli sulle fiancate e testate**

I meccanismi di apertura e chiusura degli sportelli dovranno essere realizzati in modo da garantire sempre la perfetta chiusura e l'agevole e completa apertura.

Gli sportelli laterali, in posizione aperta, devono sporgere il meno possibile rispetto al profilo della carrozzeria. Gli sportelli esterni devono avere cerniere metalliche di sicura e provata affidabilità.

Per gli sportelli con cerniera verticale l'apertura non deve avvenire controvento; per quelli con cerniera orizzontale l'apertura non deve avvenire verso il basso. Soluzioni diverse saranno accettate solo se corredate da adeguati sistemi di sicurezza.

#### **Pavimento**

Il pavimento deve essere preferibilmente realizzato in pannelli di legno multistrato marino di essenza ad alta resistenza meccanica e sottoposto a trattamento ignifugato, idrorepellente ed antimuffa, con spessore non inferiore a 12 mm. Il rivestimento (colore da definire) dovrà avere spessore non inferiore a 2,5 mm, autoestinguenza di "Classe 1" conforme alle norme vigenti in materia di emissione di fumi da incendio. Il pavimento deve essere rivestito in materiale impermeabile e antiscivolo, incollato mediante adesivi appropriati. I gradini dovranno essere forniti possibilmente di sistema di illuminazione nelle ore notturne.

Le soglie porte e gli eventuali gradini interni devono essere dotati di profili di tipo antisdrucchiolo.

#### **Botole di ispezione**

Tutte le parti meccaniche, pneumatiche e altre che siano soggette ad ispezione, manutenzione e smontaggio, che non siano accessibili attraverso elevatori o sportelli, devono essere raggiungibili da opportune botole ricavate sul pavimento; i contorni ed i coperchi delle botole non devono creare intralcio, né tanto meno pericolo, alla movimentazione dei passeggeri e devono essere in piano con la pavimentazione. I coperchi devono essere tali da garantire un'ottimale tenuta contro polveri, infiltrazioni, gas e acqua e possedere i requisiti di isolamento termoacustico. Nell'offerta devono essere descritti la disposizione delle botole e il sistema di chiusura.

#### **Passaruota**

Gli autobus devono essere dotati di passaruota aventi caratteristiche tali da garantire l'incolumità dei passeggeri, costruiti in acciaio inossidabile o altro materiale con caratteristiche di resistenza meccanica e alla corrosione equivalenti. Nell'ipotesi in cui vengano previste nell'allestimento di carrozzeria cuffie

di protezione dei passaruota, queste devono essere rimovibili senza rimozione di alcuna zona del pavimento. In corrispondenza delle ruote dovranno essere montati i relativi paraspruzzi.

**Superfici vetrate**

I vetri laterali del vano passeggeri dovranno essere realizzati con vetrocamera, del tipo atermico e incollati alla struttura.

**Mancorrenti**

Gli autobus dovranno essere dotati preferibilmente di mancorrenti di sostegno posizionati adeguatamente nel vano passeggeri e integrati da maniglie in modo da consentire un idoneo sostegno a tutti i passeggeri in piedi.

**Cappelliere**

I veicoli dovranno essere dotati di cappelliere interne a giorno, con fondo chiuso, su ambo i lati, con luce di accesso non inferiore a cm. 15. Inoltre, dovranno essere provviste preferibilmente di pannello individuale per aerazione e illuminazione di cortesia. Si dovranno evitare in particolare modo le vibrazioni dinamiche delle stesche e dovranno essere realizzate con elementi modulari che favoriscano la pulizia delle stesche, con mancorrente continuo di appiglio. Le cappelliere dovranno essere realizzate in modo da resistere ai vandalismi ed all'uso negligente. Ai fini dell'attribuzione del punteggio tecnico, sarà valutata la capacità delle capelliere.

**Bauliere**

Gli autobus dovranno essere dotati di bauliere esterne intercomunicanti, accessibili dalla destra e dalla sinistra, ad apertura manuale, con capacità di circa mc. 9, preferibilmente con impianto di illuminazione, serrature di sicurezza con blocco elettrico o elettropneumatico a comando dal posto di guida. La capacità e le caratteristiche costruttive delle bauliere saranno oggetto di valutazione ai fini del punteggio.

**Pneumatici**

Gli pneumatici dovranno essere di normale produzione di serie, di qualificati costruttori, reperibili a catalogo, tali da garantire adeguate prestazioni in termini di comfort, silenziosità, direzionalità, trattività, garanzia di durata e ricostruibilità della carcassa. I pneumatici montati sull'asse trainante dovranno essere di tipologia "M+S". Ciascun veicolo dovrà essere dotato di n. 2 calzatoie di stazionamento, saldamente fissate.

**Dispositivi atti al traino**

Sono richiesti possibilmente dispositivi atti al traino – anteriore e posteriore - a rimorchio del veicolo che siano conformi alle norme vigenti. Gli autobus saranno dotati di gancio traino, fisso o smontabile (in quest'ultimo caso, quando non montato, il gancio deve essere vincolato a bordo del veicolo in posizione ben accessibile).

**Accessori**

Gli autobus dovranno essere dotati inoltre dei seguenti accessori:

- 2 martelletti rompi cristallo;
- Estintore conforme alle norme vigenti;
- n. 1 cassetta pronto soccorso conforme al DM 388 all. 2;
- n. 1 cassetta completa degli attrezzi;
- triangolo segnalatore veicolo fermo;
- n. 2 gilet ad alta visibilità;
- calzatoie;
- specchio interno (visibilità corridoio);

- specchi retrovisori esterni a comando elettrico dotati di resistenza antiappannante;
- tromba bitonale;
- serie chiavi di servizio per apertura pannelli e sportelli;
- presa/e ad innesto rapido per il caricamento forzato dei serbatoi dell'aria;
- segnalatore acustico esterno di retromarcia;
- parasole conducente;
- tendina o estensibile per finestrino autista;
- gancio giacca conducente;

## XII. GARANZIA

La realizzazione costruttiva dei veicoli in ogni loro parte, integrale inclusa la carrozzeria, dovrà essere garantita dal Fornitore per la migliore rispondenza all'uso cui i veicoli, oggetto del presente Capitolato, dovranno essere destinati.

Il periodo di garanzia decorre dal giorno della consegna dei veicoli alla Stazione appaltante e avrà durata di 12 mesi o 80.000 Km e 24 mesi o 200.000 Km per la catena cinematica. Resta inteso che il raggiungimento del primo limite esclude l'altro.

### SCHEDA PER LA VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

#### 1 – TELAIO

##### 1.1 – PROTEZIONE ANTICORROSIVA DEL TELAIO

Fino ad un massimo di 4 (quattro) punti, attribuiti mediante la relazione:

Si assegnano 4 (quattro) punti, se il telaio è integralmente protetto mediante trattamento di cataforesi a completa immersione. Alle restanti offerte punteggio 0 (zero).

##### 1.2 – STRUTTURA TELAIO

Fino ad un massimo di 3 (tre) punti, attribuiti mediante la relazione:

Si assegnano 3 (tre) punti, se l'autobus presenta struttura a telaio reticolare integrale autoportante con giunzioni tra gli elementi del telaio mediante esclusivamente saldature. Alle restanti offerte punteggio 0 (zero).

#### 2 – MOTORE

##### 2.1 – POTENZA MOTORE (Kw)

Fino ad un massimo di 2 (due) punti, attribuiti mediante la relazione:

Potenza offerta x 2

Potenza max

dove:

*Potenza offerta: potenza motore dell'offerta considerata*

*Potenza max: potenza motore più alta indicata dagli offerenti*

##### 2.2 – COPPIA MOTORE (Nm)

Fino ad un massimo di 2 (due) punti, attribuiti mediante la relazione:

Coppia offerta x 2

Coppia max

dove:

*Coppia offerta: coppia motore dell'offerta considerata*

*Coppia max: coppia più alta indicata dagli offerenti*

### **2.3 – CONSUMO DI ADDITIVI (ADBLU)**

Fino ad un massimo di 4 (quattro) punti, attribuiti mediante la relazione:

Consumo minimo x 4

Consumo offerta

*dove:*

*Consumo minimo: consumo minimo di additivi in percentuale sul valore di consumo carburante tra quelli indicati dagli offerenti*

*Consumo offerta: consumo di additivi in percentuale sul valore di consumo carburante dell'offerta considerata*

### **2.4 – SISTEMA DI RIGENERAZIONE DEL FILTRO ANTIPARTICOLATO**

Si assegnano 3 (tre) punti se la rigenerazione del filtro anti particolato viene eseguita mediante iniezione del carburante direttamente nell'impianto di scarico dei gas e non in camera di combustione. Alle restanti offerte punteggio 0 (zero).

### **3 – COSTI ENERGETICI E AMBIENTALI**

Fino ad un massimo di 5 (cinque) punti, attribuiti mediante la relazione:

Costo minimo x 5

Costo offerta

*dove:*

*Costo minimo: costo minimo del valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali tra quelli indicati dagli offerenti*

*Costo offerta: costo del valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali dell'offerta considerata*

### **4 – CATENA CINEMATICA**

Fino ad un massimo di 3 (tre) punti, attribuiti mediante la relazione:

Si assegnano 3 (tre) punti, se l'autobus è privo di rinvio angolare. Alle restanti offerte punteggio 0 (zero).

### **5 – SOSPENSIONI ANTERIORI**

Fino ad un massimo di 3 (tre) punti, attribuiti mediante la relazione:

Si assegnano 3 (tre) punti, se l'autobus è dotato di sospensioni anteriori indipendenti con ammortizzatore idraulico della sospensione separato dal soffierto. Alle restanti offerte punteggio 0 (zero).

### **6 – IMPIANTO FRENANTE**

Fino ad un massimo di 3 (tre) punti, attribuiti mediante la relazione:

Si assegnano 3 (tre) punti, se l'autobus è dotato di impianto frenante con dispositivo ESP. Alle restanti offerte punteggio 0 (zero).

### **7 – SERBATOIO GASOLIO**

Fino ad un massimo di 1 (uno) punti, attribuiti mediante la relazione:

Serbatoio offerta x 1

Serbatoio max

*dove:*

*Serbatoio offerta: capacità serbatoio espressa in litri dell'offerta considerata*

*Serbatoio max: capacità serbatoio espressa in litri più alta indicata dagli offerenti*

**8 – UNICITA' DEL COSTRUTTORE**

Fino ad un massimo di 3 (tre) punti, attribuiti mediante la relazione:

Si assegnano 3 (tre) punti, se il costruttore del motore, telaio e della carrozzeria è unico. Alle restanti offerte punteggio 0 (zero).

**9 – IMPIANTO ARIA COMPRESSA**

Fino ad un massimo di 3 (tre) punti, attribuiti mediante la relazione:

Si assegnano 3 (tre) punti, se l'autobus è dotato di compressore pneumatico bi-stadio in ottica di riduzione dei consumi e del rischio incendio. Alle restanti offerte punteggio 0 (zero).

**10 – IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE**

**10.1 – POTENZA IN RAFFRESCAMENTO IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE VANO PASSEGGERI (Kw)**

Fino ad un massimo di 3 (tre) punti, attribuiti mediante la relazione:

Potenza offerta x 3

Potenza max

*dove:*

*Potenza offerta: potenza dell'offerta considerata*

*Potenza max: potenza più alta indicata dagli offerenti*

**10.2 – POTENZA IN RAFFRESCAMENTO IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE VANO AUTISTA (Kw)**

Fino ad un massimo di 3 (tre) punti, attribuiti mediante la relazione:

Potenza offerta x 3

Potenza max

*dove:*

*Potenza offerta: potenza dell'offerta considerata*

*Potenza max: potenza più alta indicata dagli offerenti*

**11 – DIAMETRO MINIMO DI VOLTA TRA I MURI**

Fino ad un massimo di 4 (quattro) punti, attribuiti mediante la relazione:

Diametro minimo x 4

Diametro offerta

*dove:*

*Diametro minimo: diametro minimo di volta tra muri più basso tra quelli indicati dagli offerenti*

*Diametro offerta: diametro minimo di volta tra muri dell'offerta considerata*

**12 – IMPIANTO ELETTRICO**

**12.1 – CENTRALINE ELETTRONICHE**

Fino ad un massimo di 2 (due) punti, attribuiti mediante la relazione:

Si assegnano 2 (due) punti, se l'autobus è dotato di impianto elettrico realizzato con tutte le centraline identiche tra loro (intercambiabili) a programmazione flessibile con sistema interno di back-up (sistema multi-master). Alle restanti offerte punteggio 0 (zero).

#### **12.2 – ENERGY MANAGEMENT BATTERIE**

Fino ad un massimo di 3 (tre) punti, attribuiti mediante la relazione:

Si assegnano 3 (tre) punti, se l'autobus presenta il controllo attivo del bilancio energetico del veicolo mediante dispositivo posto sulla batteria, ottimizzando costantemente lo stato di carica degli accumulatori, staccando all'occorrenza gli utilizzatori e generatori non indispensabili al fine di migliorare i consumi. Alle restanti offerte punteggio 0 (zero).

#### **12.3 – CORRENTE EROGATA DAI GENERATORI (Ampere)**

Fino ad un massimo di 4 (quattro) punti, attribuiti mediante la relazione:

- Valore nominale della corrente erogata dai generatori fino a 350 A PUNTI 0
- Valore nominale della corrente erogata dai generatori da 351 A 400 A PUNTI 0,5
- Valore nominale della corrente erogata dai generatori da 401 A 440 PUNTI 2
- Valore nominale della corrente erogata dai generatori > 441 A PUNTI 4

#### **13 – FINESTRINO AUTISTA**

Fino ad un massimo di 2 (due) punti, attribuiti mediante la relazione:

Si assegnano 2 (due) punti, se l'autobus è dotato di finestrino autista apribile a comando elettrico. Alle restanti offerte punteggio 0 (zero).

#### **14 – CAPACITA' BAGAGLIERE (m3)**

Fino ad un massimo di 2 (due) punti, attribuiti mediante la relazione:

Capacità offerta x 2

Capacità max

dove:

*Capacità offerta: capacità dell'offerta considerata*

*Capacità max: capacità più alta indicata dagli offerenti*

#### **15– ORGANIZZAZIONE POST- VENDITA E RICAMBI**

Fino ad un massimo di 5 (cinque) punti, attribuiti mediante la relazione:

Se per l'autobus offerto il Fornitore dispone di una struttura autorizzata da almeno 12 (dodici) mesi per le riparazioni meccanica abilitata anche per la vendita di ricambi, nel territorio Regione Calabria. Alle restanti offerte punteggio 0 (zero).

#### **16– ESTENSIONE GARANZIA GENERALE**

Si assegnano due (due) punti in caso di estensione al terzo anno della garanzia generale. Alle restanti offerte punteggio 0 (zero).

#### **17– ESTENSIONE GARANZIA CARROZZERIA**

Si assegna 1 (un) punto in caso di estensione fino al settimo anno della garanzia relativa alla carrozzeria. Alle restanti offerte punteggio 0 (zero).

**TOTALE PUNTEGGIO TECNICO fino a punti 70**





**FOGLIO DI CALCOLO PER I COSTI DI ESERCIZIO ENERGETICI E AMBIENTALI DEL CICLO DI VITA**  
**TIPO MOTORIZZAZIONE: EURO VI - TIPO COMBUSTIBILE: GASOLIO**

1	CC = Consumo dichiarato carburante		l/100 km		Rilevato secondo ciclo	
2	eNOx = emissioni ossido d'azoto		g/kWh		SORT: riferimento capitolato	DA OFFERTA
3	ePART = emissioni di particolato		g/kWh		Con fattore di deterioramento DF - ciclo WHTC	DA OFFERTA
4	eNMHC = emissione idrocarburi non metanici (*)		g/kWh		Con fattore di deterioramento DF - ciclo WHTC	DA OFFERTA
5	CM = chilometraggio veicolo nell'intero ciclo di vita	800 000	km		decreto 8 maggio 2012	
6	Consumo energetico	36	MJ/litro		DIR 2009/33/CE e	
7	Potere Calorifico Gasolio	10	kWh/litro		VALORE STANDARD	
8	eCO2 = emissioni di CO2	2,5636	kg/litro		Standard DEFRA	
9	cuC = costo unitario gasolio pre-Accisa	1,00	€/litro		VALORE AZIENDA	
10	cuCO2 = costo unitario emissioni CO2	0,04	€/kg		DIR 2009/33/CE e	
11	cuNOx = costo unitario emissioni NOx	0,0088	€/g		DIR 2009/33/CE e	
12	cuPART = costo unitario emissioni Particolato	0,174	€/g		DIR 2009/33/CE e	
13	cuNMHC = costo unit. emissioni idrocarburi non metanici	0,002	€/g		DIR 2009/33/CE e	
14	Consumo Carburante [(1 x 5)/100]	0	litri		Consumo carburante [14 / 5]	0,00000 litri/km
15	Consumo Energetico Carburante [14 x 7]	0	kWh			
16	Emissioni CO2 [14 x 8]	0	Kg		Emissioni CO2 [16 / 5]	0,00000 kg/km
17	Emissioni NOx [15 x 2]	0	g		Emissioni NOx [17 / 5]	0,00000 g/km
18	Emissioni PART [15 x 3]	0	g		Emissioni PART [18 / 5]	0,00000 g/km
19	Emissioni NMHC [15 x 4]	0	g		Emissioni NMHC [19 / 5]	0,00000 g/km
20	<b>COSTO CICLO DI VITA CARBURANTE [9 X 14]</b>	<b>0</b>	<b>€</b>		(*) emissioni NMHC (g/kWh) calcolate teoricamente in base al metodo analitico (valido per alimentazioni gasolio ma non a gas naturale):	
21	<b>COSTO CICLO DI VITA CO2 [10 x 16]</b>	<b>0</b>	<b>€</b>		<b>eNMHC (teorici) = 0,98 x eTHC (eHC totali)</b>	
22	<b>COSTO CICLO DI VITA NOx [11 x 17]</b>	<b>0</b>	<b>€</b>			
23	<b>COSTO CICLO DI VITA PART [12 x 18]</b>	<b>0</b>	<b>€</b>			
24	<b>COSTO CICLO DI VITA NMHC [13 x 19]</b>	<b>0</b>	<b>€</b>			
25	<b>C44 = COSTI DI ESERCIZIO ENERGETICI ED AMBIENTALI DEL CICLO DI VITA [20+21+22+23+24]</b>	<b>0</b>	<b>€</b>			



SCHEDA TECNICA DA COMPIRE A CURA DELL'OFFERENTE PER LA TRIBUZIONE DEI RELATIVI PUNTEGGI TECNICI	VALORE	DESCRIZIONE DELLA SOLUZIONE PROPOSTA
1.1		Telajo è integralmente protetto mediante trattamento di catodici a completa immersione
1.2		Autobus presenta struttura a telajo reticolare integrale autoportante con giunzioni tra gli elementi del telajo mediante esclusivamente saldature
2.1		Potenza motore in Kw
2.2		Coppia motore in Nm
2.3		Consumo additivi AdBlue (%) sul consumo carburante
2.4		Rifornimento del filtro anti particolato viene eseguita mediante iniezione del carburante direttamente nell'impianto di scarico dei gas e non in camera di combustione
3.1		Costo del valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali
4.		Autobus privo di tirino angolare
5.		Autobus è dotato di sospensioni anteriori indipendenti e con ammortizzatore idraulico della sospensione separato dal soffitto
6.		Impianto frenante con dispositivo ESP
7.		Capacità serbatoio gasolio espressa in litri
8.		Costruttore c/c motore, telajo e della carrozzeria è unico
9.		Autobus dotato di compressore pneumatico bi-stadio in ottica di riduzione dei consumi e del rischio incendio
10.1		Aria climatizzata - Potenza termica totale in raffreddamento vano passeggeri (Kw)
10.2		Aria climatizzata - Potenza termica totale in raffreddamento vano autista (Kw)
11.1		Diametro minimo di volta tra muri in mm
12.1		Autobus è dotato di impianto elettrico realizzato con tutte le centraline identiche tra loro (intercambiabili) a programmazione flessibile con sistema interno di back-up (sistema multi-master)
12.2		Autobus presenta il controllo attivo del bilancio energetico del veicolo mediante dispositivo posto sulla batteria, ottenendo costantemente lo stato di carica degli accumulatori, staccando all'occorrenza gli utilizzatori e generatori non indispensabili al fine di migliorare i consumi
12.3		Valore nominale della corrente erogata dai generatori (Ampere)
13.		Autobus è dotato di fessura autista apribile a comando elettrico
14.		Capacità bagagliere in m3
15		Il fornitore assume la responsabilità di organizzare un servizio di assistenza tecnica per le vendite di ricambi, nel territorio Regione Calabria
16		Estensione al terzo anno garanzia generale
17		Estensione al settimo anno garanzia carrozzeria

LUOGO E DATA

FRIMA



**All. 4 - MODULO OFFERTA ECONOMICA**

**Spett.le**  
**CONSORZIO AUTOSERVIZI DEI DUE MARI SCARL**  
**Piazza Autolinee 36 - Cosenza**

**Oggetto: Procedura negoziata per l'affidamento della fornitura, mediante accordo quadro, fino ad un massimo di n. 5 autobus a gasolio, nuovi di fabbrica, lunghezza 11,80-12,30 mt, due assi, pianale (H) 1200 e 1400 mm, destinati al servizio di trasporto pubblico locale (TPL).**

Il sottoscritto \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_, in qualità di \_\_\_\_\_ della ditta \_\_\_\_\_ con sede legale in \_\_\_\_\_ (C.F. e P.IVA \_\_\_\_\_) con riferimento alla Procedura in oggetto, CIG \_\_\_\_\_

**OFFRE**

- per ogni veicolo il seguente prezzo unitario, comprensivo
- di qualunque onere e spesa, ad esclusione della sola IVA;
  - di tutti gli allestimenti di cui al Capitolato tecnico e descritto nell'offerta tecnica;
  - di qualsiasi altro onere previsto nella documentazione di gara,

Prezzo unitario (I.V.A. esclusa) Euro .....  
(in cifre)

Prezzo unitario (I.V.A. esclusa) Euro .....  
(in lettere)

La presente offerta è valida, vincolante ed irrevocabile per almeno 180 (centottanta) giorni dalla data di scadenza del termine di presentazione dell'offerta stessa;

**PRENDE ATTO ED ACCETTA**

che l'esecuzione della fornitura non comporta rischi di interferenza e connessi oneri per la sicurezza;

**DICHIARA**

che, fermo quanto sopra, ha complessivamente stimato in Euro \_\_\_\_\_ (in cifre)

\_\_\_\_\_ (in lettere) annui i costi che sosterrà, nel caso di affidamento, per l'assolvimento di tutti gli obblighi in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro, connessi all'esecuzione del contratto oggetto di affidamento, e che il relativo onere sarà mantenuto a proprio carico (non aggiungendosi al corrispettivo risultante dalla presente offerta).

Luogo e Data \_\_\_\_\_

Timbro operatore economico e firma  
(Legale Rappresentante/Procuratore) \_\_\_\_\_

SOCIETA' CONSORTILE A RESPONSABILITA' LIMITATA "Autoservizi dei Due Mari"

Piazza Autolinee n.36 – COSENZA Partita IVA 02816130781

(Allegare alla presente copia di valido documento di identità del sottoscrittore)